初任運転者教育記録簿【旅客】

氏　名　　菅原　啓

実施場所　本社営業所　会議室

実施者　　小野寺　勝彦

社　長	指導者	補助者

	内　容	日　時	本人印
座学	①事業用自動車の安全な運転に関する基本的事項	令和 8 年 3 月19 日	
	道路運送法その他の法令に基づき運転者が遵守すべき事項及び交通ルール等（運行指示書の遵守を含む。）を理解させるとともに、事業用自動車を安全に運転するための基本的な心構えを習得させる。 【テキストII】	8:00 ～ 9:00 13:00 ～ 14:00 要2時間	
	②事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法	令和 8 年 3 月19 日	
	事業用自動車の基本的な構造及び装置の概要及び車高、視野、死角及び内輪差等の他の車両との差異を理解させるとともに、日常点検の方法を指導する。この場合において、当該運転者が実際に運転する事業用自動車と同一の車種区分の自動車を用いて指導する。 【テキストIII】	14:00 ～ 16:00 要2時間	
	③運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項	令和 8 年 3 月19 日	
	旅客自動車運送事業者の事業の態様及び運転者の乗務の状況等に応じて、シートベルトの着用を徹底させることその他の事業用自動車の運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項を指導する。 【テキストIV】	16:10 ～ 17:10 3/31 8:00 ～ 9:00 要2時間	
	④危険の予測及び回避	令和 8 年 3 月27 日	
	道路、交通及び旅客の状況の中に含まれる交通事故につながるおそれのある主な危険を理解させるとともに、それを回避するための運転方法等を指導する。また、当該運転者が実際に運転する事業用自動車と同一の車種区分の自動車を用いて、制動装置の急な操作の方法について指導する。 【テキストVII】	12:50 ～ 13:30 15:00 ～ 17:00 要2時間	
	⑤安全性の向上を図るための装置を備える事業用自動車の適切な運転方法	令和 8 年 3 月24 日	
	安全性の向上を図るための装置を備える事業用自動車を運行する場合においては、当該装置の機能への過信及び誤った使用方法が交通事故の要因となるおそれがあることについて説明すること等により、当該事業用自動車の適切な運転方法を理解させる。 【テキストXI】	8:00 ～ 10:00 要2時間	
	⑥ドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正	令和 8 年 3 月24 日	
	⑦の安全運転の実技を実施した時のドライブレコーダーの記録により運転者に自身の運転特性を把握させた上で、是正のために必要な指導を行う。 【テキストVIII】	10:10 ～ 12:10 要2時間	
実技	⑦安全運転の実技	実技終了年月日 令和 8 年 3 月27 日	
	実際に運行する可能性のある経路（高速道路、坂道、隘路、市街地等）において、道路、交通及び旅客の状況並びに時間帯を踏まえ、当該運転者が実際に運転する事業用自動車と同一の車種区分の自動車を運転させ、安全な運転方法を添乗により指導する。	要20時間以上	

（様式２）

２．安全運転の実技の添乗指導項目（社内指導）

運行管理者確認印：岩井

第　1　日目

運転者氏名	菅原　啓さん	使用車種	993	添乗指導者	佐藤 貴彦

添乗指導日	R8　年 3 月 19 日　9：30～11：50	正味指導時間	2 時間 ~~20~~ 02 分	累計	2 時間 ~~20~~ 02 分

	指導項目	評価点					コメント
服装等	制服を正しく着用しているか	1	2	3	4	5	
		1	2	3	4	5	
乗務前	運行前点検は適切か	1	2	3	4	5	
	点呼での申告は適切か	1	2	3	4	5	
	乗車前、バスの周囲を確認しているか	1	2	3	4	5	
	携帯電話は手の届かない場所に置いているか	1	2	3	4	5	
	乗車方法は適切か	1	2	3	4	5	
		1	2	3	4	5	
		1	2	3	4	5	
運転姿勢	正しくハンドルを持っているか	1	2	3	4	5	
	座面に深く腰掛け、体が前後に傾斜していないか	1	2	3	4	5	
	ブレーキペダルが目一杯踏み込める姿勢になっているか	1	2	3	4	5	
	シートベルトは正しく着用しているか	1	2	3	4	5	
	車内の４Ｓ（整理、整頓、清掃、清潔）はできているか	1	2	3	4	5	
発　進	ハンドルを握ってエンジンをかけているか	1	2	3	4	5	
	急発進はしていないか	1	2	3	4	5	
	左右、前後を確認しているか	1	2	3	4	5	
	空ぶかしはしていないか	1	2	3	4	5	
走　行	車間距離を十分にとっているか	1	2	3	4	5	
	適切なシフトギアを選んでいるか	1	2	3	4	5	
	急ハンドルはしていないか	1	2	3	4	5	
	横断歩道の手前で歩行者に注意をはらっているか	1	2	3	4	5	
	自転車・バイクの追い越し方は適切か	1	2	3	4	5	
	駐車中車両の追い越し方は適切か	1	2	3	4	5	もう少し間隔広く
	歩行者の側方の通過は適切か	1	2	3	4	5	
	ふらつきはないか	1	2	3	4	5	
	カーブ走行時のハンドル操作は適切か	1	2	3	4	5	
	カーブ走行時の減速は適切か	1	2	3	4	5	
	進路変更時の合図の時期は適切か	1	2	3	4	5	1度出し忘れ（片交時）
	呼称運転をしているか	1	2	3	4	5	
交差点	黄色信号では原則として停止しているか	1	2	3	4	5	
	交差点の手前で減速しているか	1	2	3	4	5	
	右折時、直進車や横断歩道の確認をしているか	1	2	3	4	5	
	左折時、後方・側方の確認をしているか	1	2	3	4	5	
	右左折時の軌道は適切か	1	2	3	4	5	
	リア・オーバーハングに注意しているか	1	2	3	4	5	
	十分に徐行しているか	1	2	3	4	5	
	右左折時の合図の時期は適切か	1	2	3	4	5	
	赤信号での見込み発進はしていないか	1	2	3	4	5	
停　車	急停車はしていないか	1	2	3	4	5	
	早めのブレーキ操作をしているか	1	2	3	4	5	
	エンジンブレーキを適切に使用しているか	1	2	3	4	5	
	一時停止場所では、確実に停止しているか	1	2	3	4	5	
	停車時の車間距離は適切か	1	2	3	4	5	
	降車方法は適切か	1	2	3	4	5	
後　退	後退する前に安全確認をしているか	1	2	3	4	5	
	サイドミラーでの確認は適切か	1	2	3	4	5	
	窓をあけて目視で確認しているか	1	2	3	4	5	
	最徐行で後退しているか	1	2	3	4	5	
乗務終了	運行状況の報告は適切か	1	2	3	4	5	
	小計	0	0	6	12	205	→ 合計 223　点（250 点満点）

※ ①：不適切　②：やや不適切　③：おおむね適切　④：適切　⑤：きわめて適切
※「安全な運転を行えるとの判断の目安」：平均点が４点以上で、かつ全てが３点以上であること。

日報　新改善基準(2024年度改正)対応版

天候　　乗務員1　　乗務員2

ｵｲﾙ交換:　0.0km

日報No. 040014276　DY3DNP11

拘束	運転	乗車	降車	作業	待機	運行状況	距離	時間	平均速度	最高速	車速超過	急ﾌﾞﾚｰｷ(空)	急ﾌﾞﾚｰｷ(実)	急加速(空)	急加速(実)
2:17	2:02	0:00	0:00	0:00	0:00	一般道	86.7	2:02	42Km/h	59Km/h	0:00	0	0	0	0
休憩	休息	整備/洗車	停車	不明	深夜	高速道	0.0	0:00	0Km/h	0Km/h	0:00	0	0	0	0
0:15	0:00	0:00	0:15	0:00	0:00	合計	86.7	2:02	42Km/h	59Km/h	0:00	0	0	0	0

事　務	管理者	配　車

始業日時	2026年03月19日 (木)	9:28	車両	宮城 200 あ　993(00993)
終業日時	2026年03月19日 (木)	11:49	乗務員1	菅原　啓(00403)
運行所要		2:21	乗務員2	
出庫ﾒｰﾀｰ	352,280.3			
帰庫ﾒｰﾀｰ	352,367.0			
走行Km	86.7			
実車Km	0.0			
空車Km	86.7			

摘要
判定開始=03/19 09:18
判定終了=03/19 11:59

(燃料)						合計
						0.00
給油時ﾒｰﾀｰ						燃費(Km/l)
燃費(Km/l)	Km/l	Km/l	Km/l	Km/l	Km/l	0.00Km/l
高速合計	高速現金	高速プレート	高速回数券	合計		CO2排出量(Kg)
	0	0	0	0		0.00Kg

分類	必達事項			努力目標		判定
運転	○ 均9h	○ 連4h				
休憩						
拘束	○ 13h	○ 15h		○ 14h		
	○ 月281	○ 月294				
分割休						
休息	○ 9h					
残業	○ 月100			○ 月45	○ 月60	

長時間運転	回数	時間	時間
無し	回		

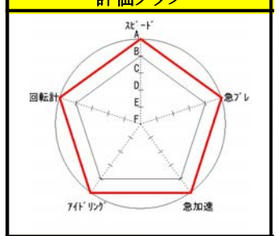
日付	荷主	区	作業地名	品名	数量	重量	積載状況	開始	終了	所要	走行Km	実車Km
03/19		出庫	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	9:28	9:28	0:00	0.0	0.0
03/19		点検	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	9:28	9:28	0:00	0.0	0.0
03/19		その他	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	9:28	9:32	0:04	0.1	0.0
03/19		運転	登米市東和町米谷根廻				良・不良	9:32	10:15	0:43	32.1	0.0
03/19		休憩	気仙沼市本吉町三島				良・不良	10:15	10:30	0:15	0.1	0.0
03/19		その他	気仙沼市本吉町三島				良・不良	10:30	10:30	0:00	0.0	0.0
03/19		運転	気仙沼市本吉町三島				良・不良	10:30	11:49	1:19	54.4	0.0
03/19		帰庫	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	11:49	11:49	0:00	0.0	0.0

日付	荷主	区	作業地名	品名	数量	重量	積載状況	開始	終了	所要	走行Km	実車Km

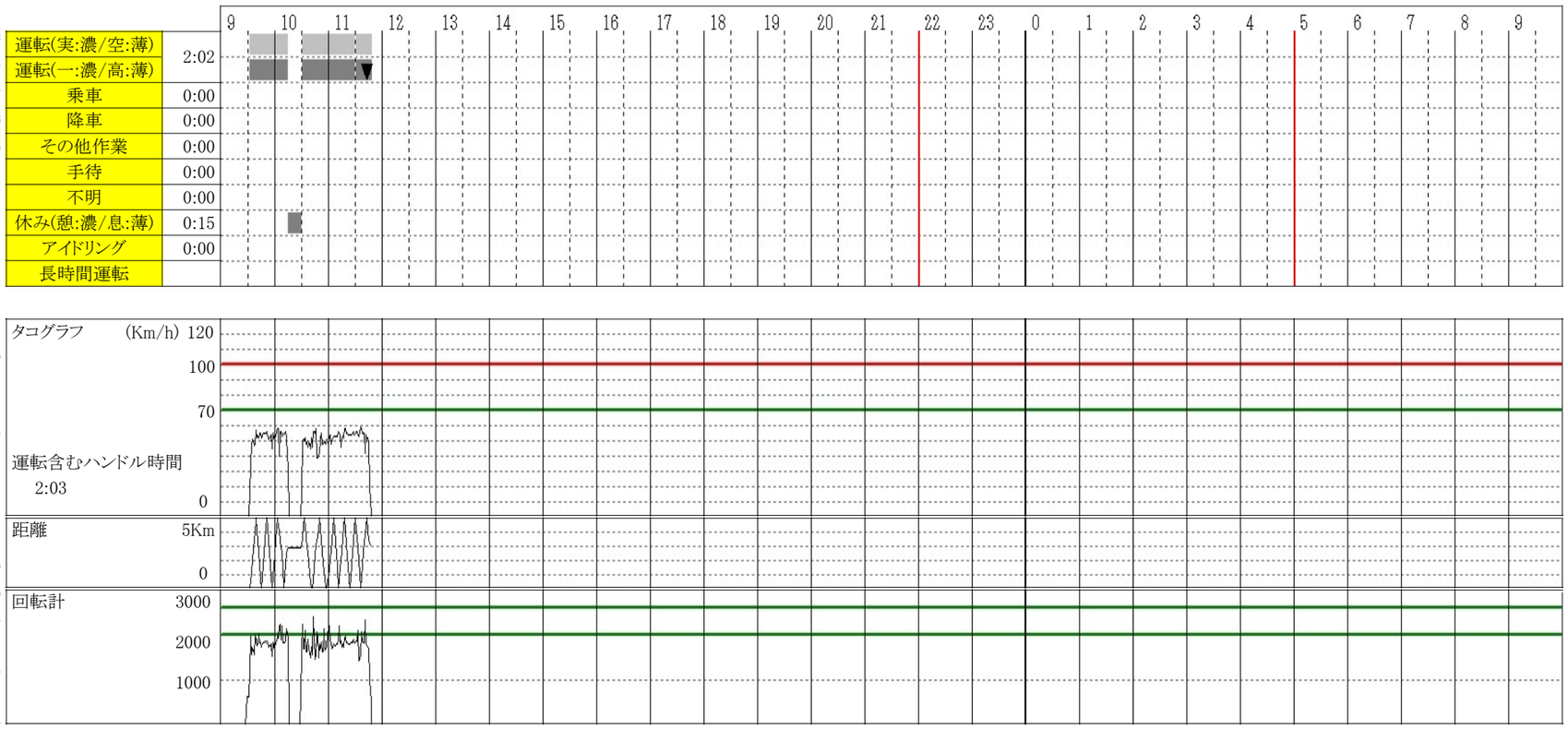
3/19

高速使用率	
距離	0.0%
時間	0.0%

評価グラフ



ｱｲﾄﾞﾘﾝｸﾞ点数	100点			A
時間	0:00	回数	0	
平均	0:00			
回転数点数	100点			A
2500回転超え(一)				
回	0	時	0:00:00	
2500回転超え(高)				
回	0	時	0:00:00	
環境運転点数	A			
ｽﾋﾟｰﾄﾞ点数	100点			A
ﾌﾞﾚｰｷ点数	100点			A
強	0	中	0	弱 0
急加速点数	100点			A
強	0	中	0	弱 0
安全運行点数	100点			A
総合評価ﾗﾝｸ	AA/100・			



凡例　▼:最高速(一般)、▲:最高速(高速)、●:急ブレーキ、◆:急加速、☆:ドラレコ撮影、★見逃せない違反

高速料金　合計	0円

高速料金　内訳				備考
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				

(C)Shobunsha Publications,Inc.

（様式２）

２．安全運転の実技の添乗指導項目（社内指導）

運行管理者確認印

第　2　日目

運転者氏名	菅原、啓	使用車種	993	添乗指導者	佐藤 貴彦

添乗指導日	R8 年 3 月23 日 9:20～12:00	正味指導時間	2 時間20 分	累計	4 時間22 分

	指導項目	評価点					コメント
服装等	制服を正しく着用しているか	1	2	3	4	5	
		1	2	3	4	5	
乗務前	運行前点検は適切か	1	2	3	4	5	
	点呼での申告は適切か	1	2	3	4	5	
	乗車前、バスの周囲を確認しているか	1	2	3	4	5	
	携帯電話は手の届かない場所に置いているか	1	2	3	4	5	
	乗車方法は適切か	1	2	3	4	5	
		~~1~~	~~2~~	~~3~~	~~4~~	~~5~~	
		~~1~~	~~2~~	~~3~~	~~4~~	~~5~~	
運転姿勢	正しくハンドルを持っているか	1	2	3	4	5	
	座面に深く腰掛け、体が前後に傾斜していないか	1	2	3	4	5	
	ブレーキペダルが目一杯踏み込める姿勢になっているか	1	2	3	4	5	
	シートベルトは正しく着用しているか	1	2	3	4	5	
	車内の４Ｓ（整理、整頓、清掃、清潔）はできているか	1	2	3	4	5	
発　進	ハンドルを握ってエンジンをかけているか	1	2	3	4	5	
	急発進はしていないか	1	2	3	4	5	
	左右、前後を確認しているか	1	2	3	4	5	
	空ぶかしはしていないか	1	2	3	4	5	
走　行	車間距離を十分にとっているか	1	2	3	4	5	
	適切なシフトギアを選んでいるか	1	2	3	4	5	
	急ハンドルはしていないか	1	2	3	4	5	
	横断歩道の手前で歩行者に注意をはらっているか	1	2	3	4	5	
	自転車・バイクの追い越し方は適切か	1	2	3	4	5	
	駐車中車両の追い越し方は適切か	1	2	3	4	5	
	歩行者の側方の通過は適切か	1	2	3	4	5	
	ふらつきはないか	1	2	3	4	5	
	カーブ走行時のハンドル操作は適切か	1	2	3	4	5	
	カーブ走行時の減速は適切か	1	2	3	4	5	
	進路変更時の合図の時期は適切か	1	2	3	4	5	
	呼称運転をしているか	1	2	3	4	5	
交差点	黄色信号では原則として停止しているか	1	2	3	4	5	
	交差点の手前で減速しているか	1	2	3	4	5	
	右折時、直進車や横断歩道の確認をしているか	1	2	3	4	5	
	左折時、後方・側方の確認をしているか	1	2	3	4	5	
	右左折時の軌道は適切か	1	2	3	4	5	
	リア・オーバーハングに注意しているか	1	2	3	4	5	
	十分に徐行しているか	1	2	3	4	5	
	右左折時の合図の時期は適切か	1	2	3	4	5	
	赤信号での見込み発進はしていないか	1	2	3	4	5	
停　車	急停車はしていないか	1	2	3	4	5	
	早めのブレーキ操作をしているか	1	2	3	4	5	
	エンジンブレーキを適切に使用しているか	1	2	3	4	5	
	一時停止場所では、確実に停止しているか	1	2	3	4	5	
	停車時の車間距離は適切か	1	2	3	4	5	
	降車方法は適切か	1	2	3	4	5	
後　退	後退する前に安全確認をしているか	1	2	3	4	5	
	サイドミラーでの確認は適切か	1	2	3	4	5	
	窓をあけて目視で確認しているか	1	2	3	4	5	
	最徐行で後退しているか	1	2	3	4	5	
乗務終了	運行状況の報告は適切か	1	2	3	4	5	
	小計	0	0	3	8	~~205~~ 225	→ 合計 226 点（250 点満点）

※ ①：不適切　②：やや不適切　③：おおむね適切　④：適切　⑤：きわめて適切
※「安全な運転を行えるとの判断の目安」：平均点が４点以上で、かつ全てが３点以上であること。

日報　新改善基準(2024年度改正)対応版

天候　　乗務員1　　乗務員2　　ｵｲﾙ交換:　0.0 km

日報No. 040014287　DY3DNP11　

拘束	運転	乗車	降車	作業	待機	運行状況	距離	時間	平均速度	最高速	車速超過	急ﾌﾞﾚｰｷ(空)	急ﾌﾞﾚｰｷ(実)	急加速(空)	急加速(実)
2:20	2:20	0:00	0:00	0:00	0:00	一般道	95.0	2:08	43 Km/h	61 Km/h	0:00	0	0	0	0
休憩	休息	整備/洗車	停車	不明	深夜	高速道	13.0	0:12	65 Km/h	78 Km/h	0:00	0	0	0	0
0:00	0:00	0:00	0:14	0:14	0:00	合計	108.0	2:20	45 Km/h	78 Km/h	0:00	0	0	0	0

事　務	管理者	配　車

(燃料)						合計
						0.00
給油時ﾒｰﾀｰ						燃費(Km/l)
燃費(Km/l)	Km/l	Km/l	Km/l	Km/l	Km/l	0.00 Km/l
高速合計	高速現金	高速プレート	高速回数券	合計		CO2排出量(Kg)
	0	0	0	0		0.00 Kg

分類	必達事項			努力目標		判定
運転	○ 均9h	○ 連4h				
休憩						
拘束	○ 13h	○ 15h		○ 14h		
	○ 月281	○ 月294				
分割休						
休息	○ 9h					
残業	○ 月100			○ 月45	○ 月60	

始業日時	2026年03月23日 (月)	9:24	車両 宮城 200 あ　993(00993)
終業日時	2026年03月23日 (月)	12:00	乗務員1 菅原　啓(00403)
運行所要		2:36	乗務員2
出庫ﾒｰﾀｰ	352,429.3		
帰庫ﾒｰﾀｰ	352,537.3		
走行Km	108.0		
実車Km	0.0		
空車Km	108.0		

摘要
判定開始=03/23 09:14
判定終了=03/23 12:10

長時間運転	回数	時間	時間
無し	回		

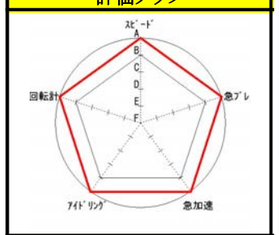
日付	荷主	区	作業地名	品名	数量	重量	積載状況	開始	終了	所要	走行Km	実車Km
03/23		出庫	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	9:24	9:24	0:00	0.0	0.0
03/23		点検	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	9:24	9:24	0:00	0.0	0.0
03/23		その他	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	9:24	9:26	0:02	0.0	0.0
03/23		運転	登米市東和町米谷根廻				良・不良	9:26	10:15	0:49	34.0	0.0
03/23		不明	一関市川崎町薄衣法道・				良・不良	10:15	10:29	0:14	0.0	0.0
03/23		運転	一関市川崎町薄衣法道・				良・不良	10:29	12:00	1:31	74.0	0.0
03/23		帰庫	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	12:00	12:00	0:00	0.0	0.0

日付	荷主	区	作業地名	品名	数量	重量	積載状況	開始	終了	所要	走行Km	実車Km

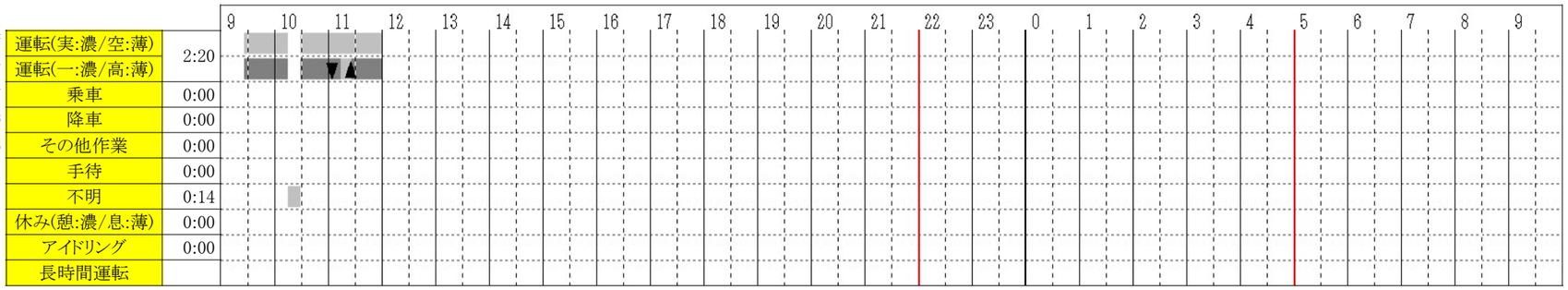
3/23

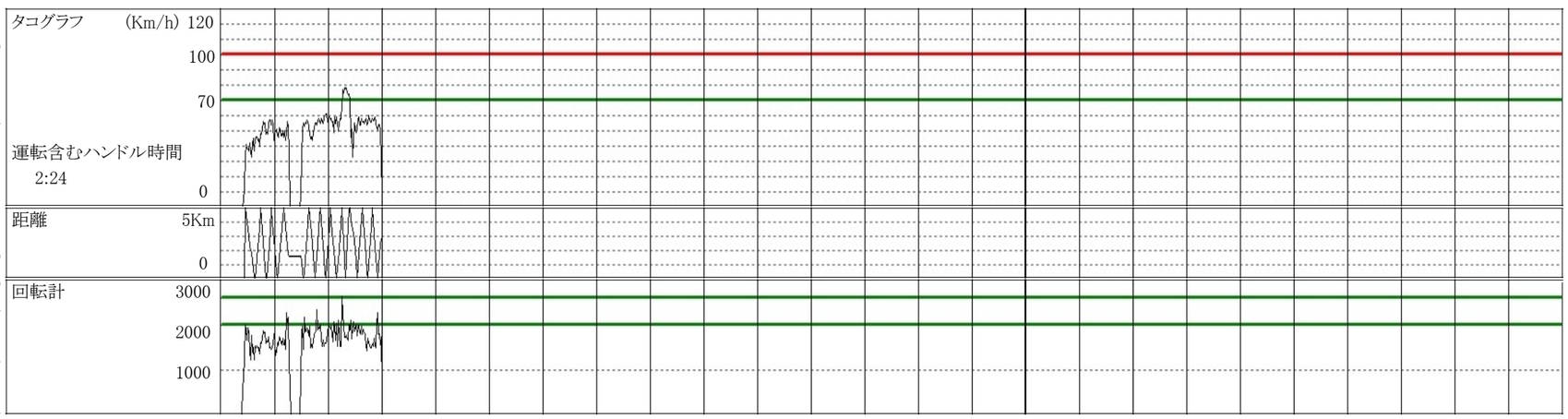
高速使用率	
距離	12.0 %
時間	8.6 %

評価グラフ



ｱｲﾄﾞﾘﾝｸﾞ点数		100点		A
時間	0:00	回数	0	
平均	0:00			
回転数点数		100点		A
2500 回転超え(一)				
回	0	時	0:00:00	
2500 回転超え(高)				
回	1	時	0:00:02	
環境運転点数		A		
ｽﾋﾟｰﾄﾞ点数		100点		A
ﾌﾞﾚｰｷ点数		100点		A
強	0	中	0	弱 0
急加速点数		100点		A
強	0	中	0	弱 0
安全運行点数		100点		A
総合評価ﾗﾝｸ		AA/100・		





凡例　▼:最高速(一般)、▲:最高速(高速)、●:急ブレーキ、◆:急加速、☆:ドラレコ撮影、★見逃せない違反

高速料金合計	0円

高速料金内訳				備考
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				

陸前高田市
気仙川
一関市
気仙沼市
気仙沼湾
南三陸町
登米市
北上川
迫川
北上川(追波川)
10:04
10:24
10:34
10:44
10:54
11:04
11:14
11:24
11:34
11:44
11:54
09:54
09:44
09:34
03/23 12:01
(C)Shobunsha Publications,Inc.

（様式２）

２．安全運転の実技の添乗指導項目（社内指導）

運行管理者確認印
岩井

第　３日目

運転者氏名	菅原 啓	使用車種	144	添乗指導者	小野寺 健太

添乗指導日	R8 年 3 月 24 日 13：05～16：27	正味指導時間	2 時間 12 分	累計	6 時間 34 分

	指導項目	評価点					コメント
服装等	制服を正しく着用しているか	1	2	3	4	5	
		1	2	3	4	5	
乗務前	運行前点検は適切か	1	2	3	4	5	
	点呼での申告は適切か	1	2	3	4	5	
	乗車前、バスの周囲を確認しているか	1	2	3	4	5	
	携帯電話は手の届かない場所に置いているか	1	2	3	4	5	
	乗車方法は適切か	1	2	3	4	5	
		1	2	3	4	5	
		1	2	3	4	5	
運転姿勢	正しくハンドルを持っているか	1	2	3	4	5	
	座面に深く腰掛け、体が前後に傾斜していないか	1	2	3	4	5	
	ブレーキペダルが目一杯踏み込める姿勢になっているか	1	2	3	4	5	
	シートベルトは正しく着用しているか	1	2	3	4	5	
	車内の４Ｓ（整理、整頓、清掃、清潔）はできているか	1	2	3	4	5	
発　進	ハンドルを握ってエンジンをかけているか	1	2	3	4	5	
	急発進はしていないか	1	2	3	4	5	
	左右、前後を確認しているか	1	2	3	4	5	
	空ぶかしはしていないか	1	2	3	4	5	
走　行	車間距離を十分にとっているか	1	2	3	4	5	
	適切なシフトギアを選んでいるか	1	2	3	4	5	
	急ハンドルはしていないか	1	2	3	4	5	
	横断歩道の手前で歩行者に注意をはらっているか	1	2	3	4	5	
	自転車・バイクの追い越し方は適切か	1	2	3	4	5	
	駐車中車両の追い越し方は適切か	1	2	3	4	5	
	歩行者の側方の通過は適切か	1	2	3	4	5	
	ふらつきはないか	1	2	3	4	5	
	カーブ走行時のハンドル操作は適切か	1	2	3	4	5	
	カーブ走行時の減速は適切か	1	2	3	4	5	
	進路変更時の合図の時期は適切か	1	2	3	4	5	
	呼称運転をしているか	1	2	3	4	5	
交差点	黄色信号では原則として停止しているか	1	2	3	4	5	
	交差点の手前で減速しているか	1	2	3	4	5	
	右折時、直進車や横断歩道の確認をしているか	1	2	3	4	5	
	左折時、後方・側方の確認をしているか	1	2	3	4	5	
	右左折時の軌道は適切か	1	2	3	4	5	
	リア・オーバーハングに注意しているか	1	2	3	4	5	
	十分に徐行しているか	1	2	3	4	5	
	右左折時の合図の時期は適切か	1	2	3	4	5	
	赤信号での見込み発進はしていないか	1	2	3	4	5	
停　車	急停車はしていないか	1	2	3	4	5	
	早めのブレーキ操作をしているか	1	2	3	4	5	
	エンジンブレーキを適切に使用しているか	1	2	3	4	5	
	一時停止場所では、確実に停止しているか	1	2	3	4	5	
	停車時の車間距離は適切か	1	2	3	4	5	
	降車方法は適切か	1	2	3	4	5	
後　退	後退する前に安全確認をしているか	1	2	3	4	5	
	サイドミラーでの確認は適切か	1	2	3	4	5	
	窓をあけて目視で確認しているか	1	2	3	4	5	
	最徐行で後退しているか	1	2	3	4	5	
乗務終了	運行状況の報告は適切か	1	2	3	4	5	
	小計			15	198	20	→ 合計 183 点（250 点満点）

※ ①：不適切　②：やや不適切　③：おおむね適切　④：適切　⑤：きわめて適切
※「安全な運転を行えるとの判断の目安」：平均点が４点以上で、かつ全てが３点以上であること。

(12031701)

日報　新改善基準(2024年度改正)対応版

天候　　乗務員1　　乗務員2

ｵｲﾙ交換:　0.0km

日報No. 040014306　DY3DNP11

拘束	運転	乗車	降車	作業	待機	運行状況	距離	時間	平均速度	最高速	車速超過	急ﾌﾞﾚｰｷ(空)	急ﾌﾞﾚｰｷ(実)	急加速(空)	急加速(実)
2:30	2:12	0:01	0:00	0:00	0:00	一般道	61.4	2:12	26Km/h	56Km/h	0:00	0	0	0	0
休憩	休息	整備/洗車	停車	不明	深夜	高速道	0.0	0:00	0Km/h	0Km/h	0:00	0	0	0	0
0:17	0:00	0:00	0:23	0:05	0:00	合計	61.4	2:12	26Km/h	56Km/h	0:00	0	0	0	0

事　務	管理者	配　車

始業日時	2026年03月24日 (火)	13:12	車両	宮城 230 い　144(00144)
終業日時	2026年03月24日 (火)	15:58	乗務員1	菅原　啓(00403)
運行所要		2:46	乗務員2	
出庫ﾒｰﾀｰ	263,970.9			
帰庫ﾒｰﾀｰ	264,032.3			
走行Km	61.4			
実車Km	50.2			
空車Km	11.2			

摘要
判定開始=03/24 13:02
判定終了=03/25 13:02

長時間運転	回数	時間	時間
無し	回		

(燃料)						合計
						0.00
給油時ﾒｰﾀｰ						燃費(Km/l)
燃費(Km/l)	Km/l	Km/l	Km/l	Km/l	Km/l	0.00Km/l
高速合計	高速現金	高速プレート	高速回数券	合計		CO2排出量(Kg)
	0	0	0	0		0.00Kg

分類	必達事項			努力目標		判定
運転	○ 均9h	○ 連4h				
休憩		○ 45分				
拘束	○ 13h	○ 15h		○ 14h		
	○ 月281	○ 月294				
分割休						
休息	○ 9h					
残業	○ 月100			○ 月45	○ 月60	

日付	荷主	区	作業地名	品名	数量	重量	積載状況	開始	終了	所要	走行Km	実車Km
03/24		出庫	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	13:12	13:12	0:00	0.0	0.0
03/24		点検	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	13:12	13:12	0:00	0.0	0.0
03/24		その他	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	13:12	13:13	0:01	0.1	0.0
03/24		運転	登米市東和町米谷根廻				良・不良	13:13	13:34	0:21	10.5	0.0
03/24		不明	登米市東和町錦織新二・				良・不良	13:34	13:39	0:05	0.0	0.0
03/24		休憩	登米市東和町錦織新二・				良・不良	13:39	13:40	0:01	0.0	0.0
03/24		その他	登米市東和町錦織新二・				良・不良	13:40	13:42	0:02	0.1	0.0
03/24		運転	登米市東和町錦織新二・				良・不良	13:42	13:44	0:02	0.5	0.0
03/24		**乗車**	登米市東和町錦織二良・				良・不良	13:44	13:45	0:01	0.0	0.0
03/24		その他					良・不良	13:45	13:45	0:00	0.0	0.0
03/24		運転	登米市東和町錦織二良・				良・不良	13:45	13:55	0:10	3.9	3.9
03/24		**乗車**	登米市東和町錦織入沢				良・不良	13:55	13:55	0:00	0.0	0.0
03/24		その他					良・不良	13:55	13:58	0:03	0.1	0.1
03/24		運転	登米市東和町錦織入沢				良・不良	13:58	14:01	0:03	1.4	1.4
03/24		**乗車**	登米市東和町錦織岩ノ沢				良・不良	14:01	14:01	0:00	0.0	0.0

日付	荷主	区	作業地名	品名	数量	重量	積載状況	開始	終了	所要	走行Km	実車Km
03/24		その他					良・不良	14:01	14:01	0:00	0.1	0.1
03/24		運転	登米市東和町錦織新岩・				良・不良	14:01	14:04	0:03	1.1	1.1
03/24		**乗車**	登米市東和町錦織大木・				良・不良	14:04	14:04	0:00	0.0	0.0
03/24		その他					良・不良	14:04	14:05	0:01	0.1	0.1
03/24		運転	登米市東和町錦織大木・				良・不良	14:05	14:06	0:01	0.4	0.4
03/24		**乗車**	登米市東和町錦織中畑				良・不良	14:06	14:06	0:00	0.0	0.0
03/24		その他					良・不良	14:06	14:06	0:00	0.1	0.1
03/24		運転	登米市東和町錦織中畑				良・不良	14:06	14:13	0:07	3.2	3.2
03/24		**乗車**	登米市東和町錦織内ノ目				良・不良	14:13	14:13	0:00	0.0	0.0
03/24		その他					良・不良	14:13	14:13	0:00	0.0	0.0
03/24		運転	登米市東和町錦織内ノ目				良・不良	14:13	14:34	0:21	11.0	11.0
03/24		**降車**	登米市東和町錦織内ノ目				良・不良	14:34	14:34	0:00	0.0	0.0
03/24		その他					良・不良	14:34	14:35	0:01	0.1	0.1
03/24		運転	登米市東和町錦織内ノ目				良・不良	14:35	14:43	0:08	3.3	3.3
03/24		**降車**	登米市東和町錦織中畑				良・不良	14:43	14:43	0:00	0.0	0.0

日付	荷主	区	作業地名	品名	数量	重量	積載状況	開始	終了	所要	走行Km	実車Km
03/24		その他					良・不良	14:43	14:43	0:00	0.1	0.1
03/24		運転	登米市東和町錦織大木・				良・不良	14:43	14:47	0:04	1.6	1.6
03/24		**降車**	登米市東和町錦織新岩・				良・不良	14:47	14:47	0:00	0.0	0.0
03/24		その他					良・不良	14:47	14:47	0:00	0.0	0.0
03/24		運転	登米市東和町錦織新岩・				良・不良	14:47	14:51	0:04	1.5	1.5
03/24		**降車**	登米市東和町錦織入沢				良・不良	14:51	14:51	0:00	0.0	0.0
03/24		その他					良・不良	14:51	14:51	0:00	0.0	0.0
03/24		運転	登米市東和町錦織入沢				良・不良	14:51	14:58	0:07	3.6	3.6
03/24		**降車**	登米市東和町錦織二良・				良・不良	14:58	14:58	0:00	0.0	0.0
03/24		その他					良・不良	14:58	14:58	0:00	0.0	0.0
03/24		運転	登米市東和町錦織二良・				良・不良	14:58	15:00	0:02	0.5	0.5
03/24		**降車**	登米市東和町錦織二良・				良・不良	15:00	15:00	0:00	0.0	0.0
03/24		その他					良・不良	15:00	15:02	0:02	0.0	0.0
03/24		運転	登米市東和町錦織二良・				良・不良	15:02	15:05	0:03	1.5	1.5
03/24		休憩	登米市東和町錦織川端				良・不良	15:05	15:21	0:16	0.0	0.0
03/24		その他	登米市東和町錦織川端				良・不良	15:21	15:22	0:01	0.0	0.0
03/24		運転	登米市東和町錦織川端				良・不良	15:22	15:29	0:07	3.4	3.4
03/24		**降車**	登米市東和町錦織岩ノ沢				良・不良	15:29	15:29	0:00	0.0	0.0
03/24		その他					良・不良	15:29	15:29	0:00	0.1	0.1
03/24		運転	登米市東和町錦織新岩・				良・不良	15:29	15:35	0:06	1.1	1.1

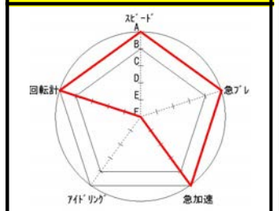
日付	荷主	区	作業地名	品名	数量	重量	積載状況	開始	終了	所要	走行Km	実車Km
03/24		**乗車**	登米市東和町錦織大木・				良・不良	15:35	15:35	0:00	0.0	0.0
03/24		その他					良・不良	15:35	15:35	0:00	0.1	0.1
03/24		運転	登米市東和町錦織大木・				良・不良	15:35	15:36	0:01	0.4	0.4
03/24		**乗車**	登米市東和町錦織中畑				良・不良	15:36	15:36	0:00	0.0	0.0
03/24		その他					良・不良	15:36	15:36	0:00	0.1	0.1
03/24		運転	登米市東和町錦織中畑				良・不良	15:36	15:43	0:07	3.2	3.2
03/24		**乗車**	登米市東和町錦織内ノ目				良・不良	15:43	15:43	0:00	0.0	0.0
03/24		その他					良・不良	15:43	15:43	0:00	0.0	0.0
03/24		運転	登米市東和町錦織内ノ目				良・不良	15:43	15:58	0:15	8.2	8.2
03/24		帰庫	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	15:58	15:58	0:00	0.0	0.0

日報　新改善基準(2024年度改正)対応版　天候　乗務員1 菅原　啓(00403)　乗務員2　オイル交換:　0.0km　日報No. 040014306　DY3DNP11

3/24

高速使用率	
距離	0.0 %
時間	0.0 %

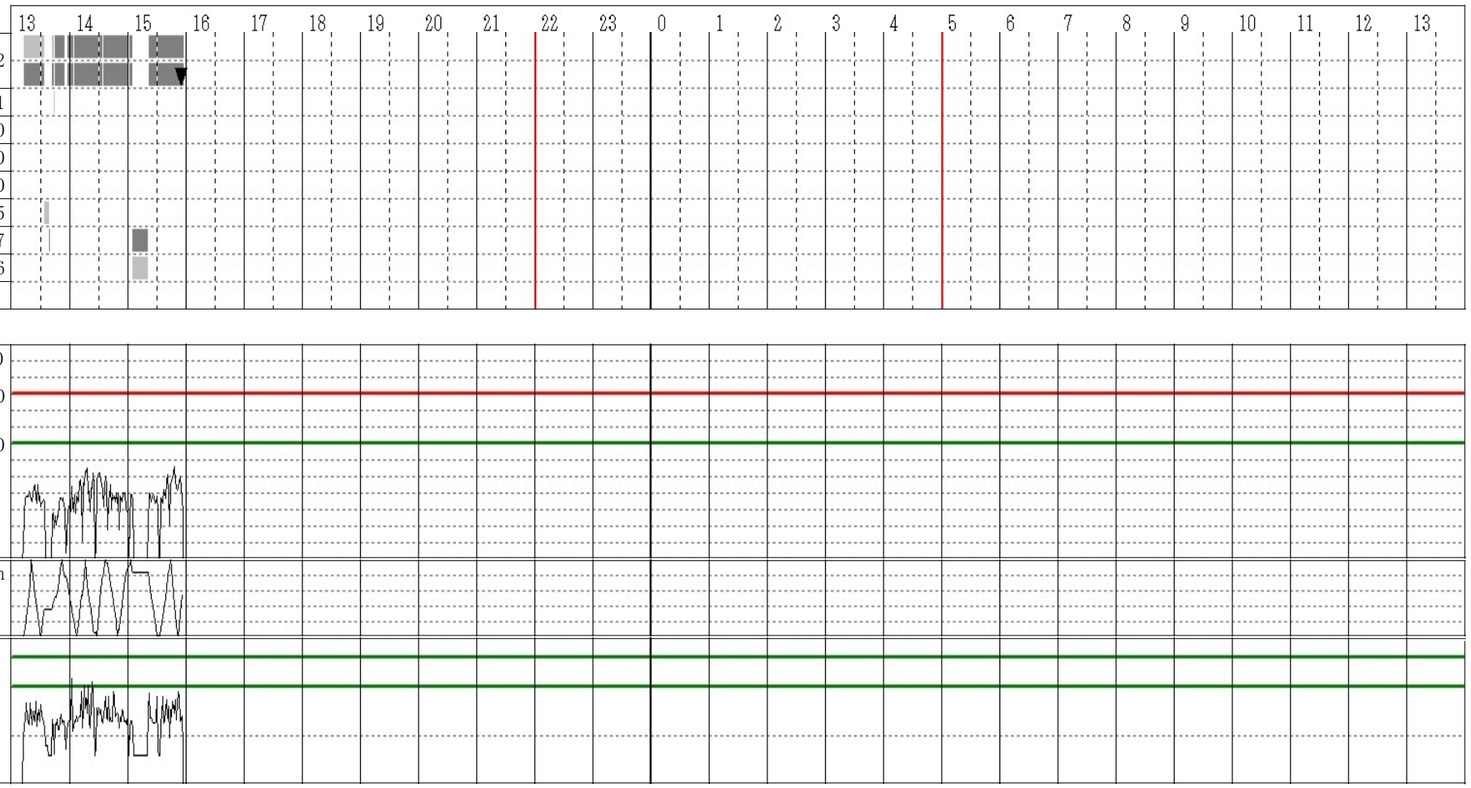
評価グラフ



ｱｲﾄﾞﾘﾝｸﾞ点数	30点			F
時間	0:16	回数	1	
平均	0:16			
回転数点数	100点			A
2500 回転超え(一)				
回	0	時	0:00:00	
2500回転超え(高)				
回	0	時	0:00:00	

環境運転点数				F
ｽﾋﾟｰﾄﾞ点数	100点			A
ﾌﾞﾚｰｷ点数	100点			A
強	0	中	0	弱 0
急加速点数	100点			A
強	0	中	0	弱 0
安全運行点数	100点			A
総合評価ﾗﾝｸ	FA/86点			

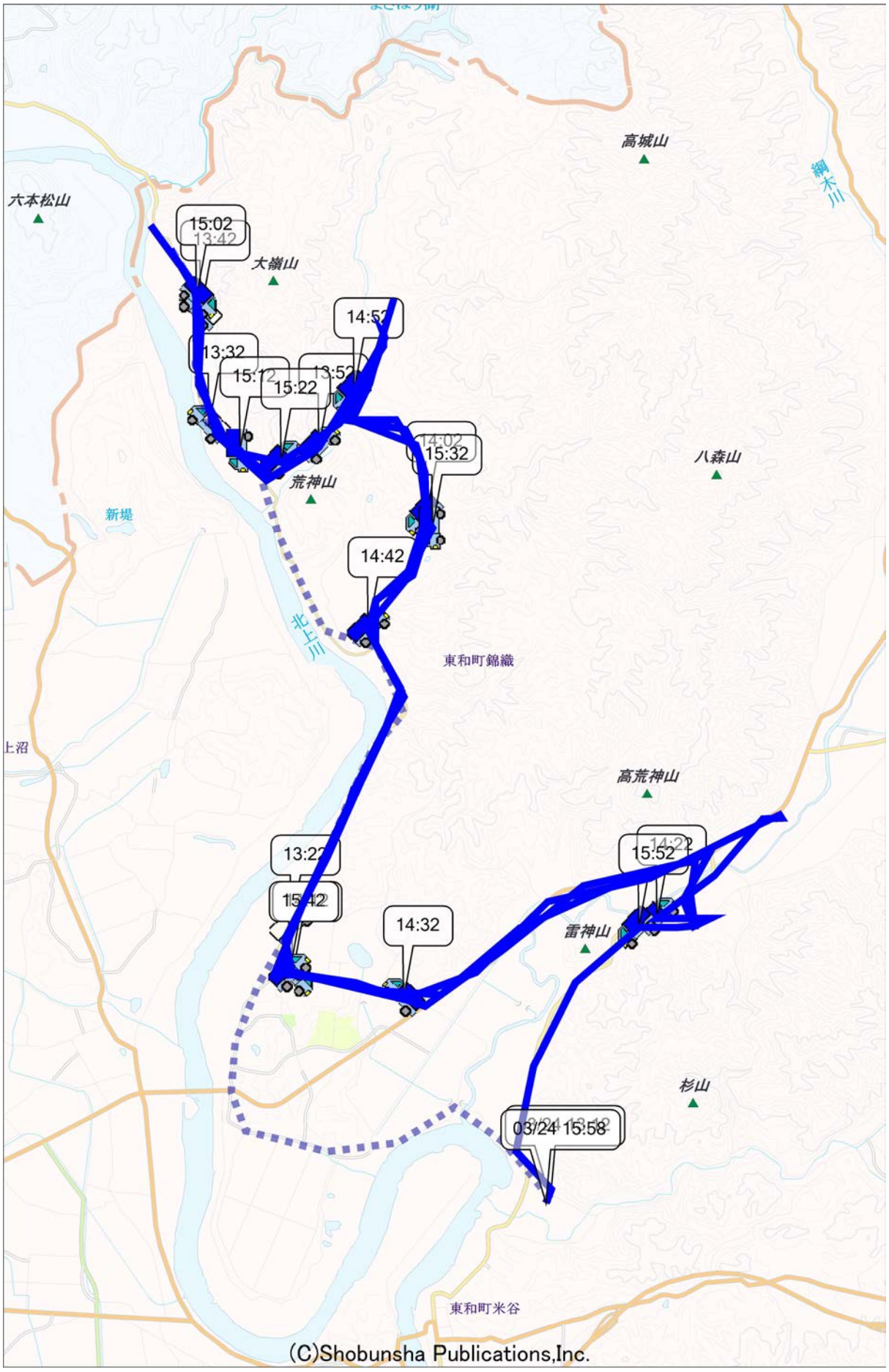
運転(実:濃/空:薄)	2:12
運転(一:濃/高:薄)	
乗車	0:01
降車	0:00
その他作業	0:00
手待	0:00
不明	0:05
休み(憩:濃/息:薄)	0:17
アイドリング	0:16
長時間運転	



凡例　▼:最高速(一般)、▲:最高速(高速)、●:急ブレーキ、◆:急加速、☆:ドラレコ撮影、★見逃せない違反

高速料金　合計	0円

高速料金　内訳				備考
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				


高城山
六本松山
大嶺山
荒神山
八森山
新堤
北上川
東和町錦織
上沼
高荒神山
雷神山
杉山
東和町米谷
15:02
13:42
14:52
13:32
15:12
15:22
13:52
14:02
15:32
14:42
13:22
15:42
14:32
15:52
14:22
03/24 15:58
(C)Shobunsha Publications,Inc.

（様式２）

２．安全運転の実技の添乗指導項目（社内指導）

運行管理者確認印
岩井

第　4　日目

運転者氏名	菅原 啓	使用車種	993	添乗指導者	佐藤 貴彦

添乗指導日	R8 年 3 月 25 日 8 : 40～16 : 36	正味指導時間	5 時間 56 分	累計	12 時間 30 分

	指導項目	評価点					コメント
服装等	制服を正しく着用しているか	1	2	3	4	⑤	
		1	2	3	4	5	
乗務前	運行前点検は適切か	1	2	3	4	⑤	
	点呼での申告は適切か	1	2	3	4	⑤	
	乗車前、バスの周囲を確認しているか	1	2	3	4	⑤	
	携帯電話は手の届かない場所に置いているか	1	2	3	4	⑤	
	乗車方法は適切か	1	2	3	4	⑤	
		1	2	3	4	5	
		1	2	3	4	5	
運転姿勢	正しくハンドルを持っているか	1	2	3	④	5	
	座面に深く腰掛け、体が前後に傾斜していないか	1	2	3	4	⑤	
	ブレーキペダルが目一杯踏み込める姿勢になっているか	1	2	3	4	⑤	
	シートベルトは正しく着用しているか	1	2	3	4	⑤	
	車内の４Ｓ（整理、整頓、清掃、清潔）はできているか	1	2	3	④	5	
発　進	ハンドルを握ってエンジンをかけているか	1	2	3	4	⑤	
	急発進はしていないか	1	2	3	4	⑤	
	左右、前後を確認しているか	1	2	3	4	⑤	
	空ぶかしはしていないか	1	2	3	4	⑤	
走　行	車間距離を十分にとっているか	1	2	3	4	⑤	
	適切なシフトギアを選んでいるか	1	2	3	4	⑤	
	急ハンドルはしていないか	1	2	3	4	⑤	
	横断歩道の手前で歩行者に注意をはらっているか	1	2	3	4	⑤	
	自転車・バイクの追い越し方は適切か	1	2	3	4	⑤	
	駐車中車両の追い越し方は適切か	1	2	3	4	⑤	
	歩行者の側方の通過は適切か	1	2	3	④	5	
	ふらつきはないか	1	2	3	4	⑤	
	カーブ走行時のハンドル操作は適切か	1	2	3	4	⑤	
	カーブ走行時の減速は適切か	1	2	3	4	⑤	
	進路変更時の合図の時期は適切か	1	2	3	4	⑤	
	呼称運転をしているか	1	2	3	4	⑤	
交差点	黄色信号では原則として停止しているか	1	2	3	4	⑤	
	交差点の手前で減速しているか	1	2	3	4	⑤	
	右折時、直進車や横断歩道の確認をしているか	1	2	3	4	⑤	
	左折時、後方・側方の確認をしているか	1	2	3	4	⑤	
	右左折時の軌道は適切か	1	2	3	④	5	
	リア・オーバーハングに注意しているか	1	2	3	④	5	
	十分に徐行しているか	1	2	3	④	5	
	右左折時の合図の時期は適切か	1	2	3	4	⑤	
	赤信号での見込み発進はしていないか	1	2	3	4	⑤	
停　車	急停車はしていないか	1	2	3	4	⑤	
	早めのブレーキ操作をしているか	1	2	3	④	5	
	エンジンブレーキを適切に使用しているか	1	2	3	4	⑤	
	一時停止場所では、確実に停止しているか	1	2	3	④	5	
	停車時の車間距離は適切か	1	2	3	4	⑤	
	降車方法は適切か	1	2	3	4	⑤	
後　退	後退する前に安全確認をしているか	1	2	3	4	⑤	
	サイドミラーでの確認は適切か	1	2	3	4	⑤	
	窓をあけて目視で確認しているか	1	2	③	4	5	
	最徐行で後退しているか	1	2	3	4	⑤	
乗務終了	運行状況の報告は適切か	1	2	3	④	5	
	小計	0	0	3	36	185	→ 合計 224 点（250 点満点）

※ ①：不適切　②：やや不適切　③：おおむね適切　④：適切　⑤：きわめて適切
※「安全な運転を行えるとの判断の目安」：平均点が４点以上で、かつ全てが３点以上であること。

日報　新改善基準(2024年度改正)対応版

天候　　乗務員1　　乗務員2

ｵｲﾙ交換:　0.0km

日報No. 040014307　DY3DNP11

拘束	運転	乗車	降車	作業	待機	運行状況	距離	時間	平均速度	最高速	車速超過	急ﾌﾞﾚｰｷ(空)	急ﾌﾞﾚｰｷ(実)	急加速(空)	急加速(実)
7:53	5:56	0:00	0:00	0:00	0:00	一般道	197.3	5:56	33Km/h	61Km/h	0:00	0	0	0	0
休憩	休息	整備/洗車	停車	不明	深夜	高速道	0.0	0:00	0Km/h	0Km/h	0:00	0	0	0	0
1:57	0:00	0:00	1:57	0:00	0:00	合計	197.3	5:56	33Km/h	61Km/h	0:00	0	0	0	0

事　務	管理者	配　車

始業日時	2026年03月25日（水）	8:41	車両	宮城 200 あ　993(00993)
終業日時	2026年03月25日（水）	16:36	乗務員1	菅原　啓(00403)
運行所要		7:55	乗務員2	
出庫ﾒｰﾀｰ	352,646.7			
帰庫ﾒｰﾀｰ	352,844.0			
走行Km	197.3			
実車Km	0.0			
空車Km	197.3			

摘要
判定開始=03/25 08:31
判定終了=03/25 16:46

長時間運転	回数	時間	時間
無し	回		

(燃料)						合計
						0.00
給油時ﾒｰﾀｰ						燃費(Km/l)
燃費(Km/l)	Km/l	Km/l	Km/l	Km/l	Km/l	0.00Km/l
高速合計	高速現金	高速プレート	高速回数券	合計		CO2排出量(Kg)
	0	0	0	0		0.00Kg

分類	必達事項			努力目標		判定
運転	○ 均9h	○ 連4h				
休憩		○ 45分				
拘束	○ 13h	○ 15h		○ 14h		
	○ 月281	○ 月294				
分割休						
休息	○ 9h					
残業	○ 月100			○ 月45	○ 月60	

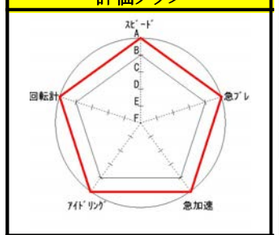
日付	荷主	区	作業地名	品名	数量	重量	積載状況	開始	終了	所要	走行Km	実車Km
03/25		出庫	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	8:41	8:41	0:00	0.0	0.0
03/25		点検	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	8:41	8:41	0:00	0.0	0.0
03/25		その他	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	8:41	8:43	0:02	0.1	0.0
03/25		運転	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	8:43	9:59	1:16	49.6	0.0
03/25		休憩	宮城郡松島町幡谷泉ケ・				良・不良	9:59	10:12	0:13	0.0	0.0
03/25		その他	宮城郡松島町幡谷泉ケ・				良・不良	10:12	10:12	0:00	0.0	0.0
03/25		運転	宮城郡松島町幡谷泉ケ・				良・不良	10:12	10:58	0:46	22.5	0.0
03/25		休憩	宮城郡七ヶ浜町吉田浜・				良・不良	10:58	11:33	0:35	0.1	0.0
03/25		その他	宮城郡七ヶ浜町吉田浜・				良・不良	11:33	11:33	0:00	0.0	0.0
03/25		運転	宮城郡七ヶ浜町吉田浜・				良・不良	11:33	12:42	1:09	31.6	0.0
03/25		休憩	岩沼市下野郷新田				良・不良	12:42	13:35	0:53	0.1	0.0
03/25		その他	岩沼市下野郷新田				良・不良	13:35	13:35	0:00	0.0	0.0
03/25		運転	岩沼市下野郷新田				良・不良	13:35	13:44	0:09	2.6	0.0
03/25		休憩	岩沼市下野郷新関迎				良・不良	13:44	14:00	0:16	0.1	0.0
03/25		その他	岩沼市下野郷新関迎				良・不良	14:00	14:00	0:00	0.0	0.0

日付	荷主	区	作業地名	品名	数量	重量	積載状況	開始	終了	所要	走行Km	実車Km
03/25		運転	岩沼市下野郷新関迎				良・不良	14:00	16:36	2:36	90.6	0.0
03/25		帰庫	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	16:36	16:36	0:00	0.0	0.0

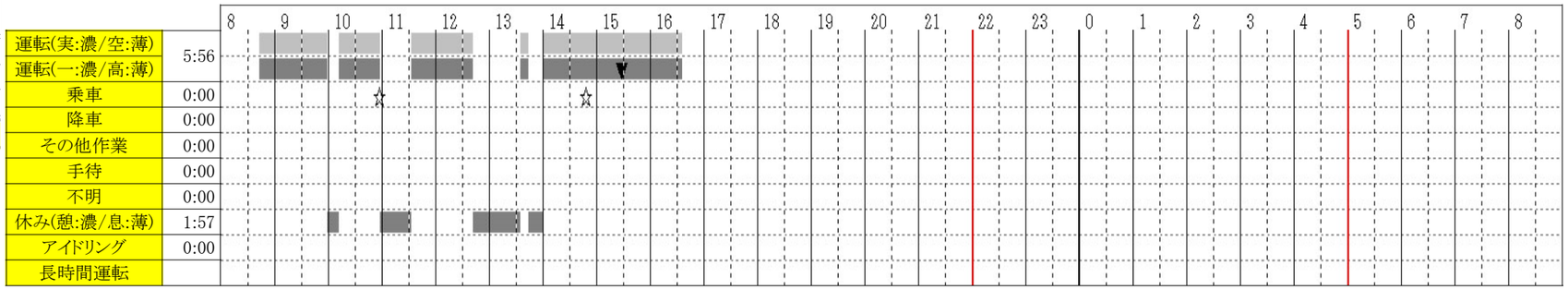
3/25

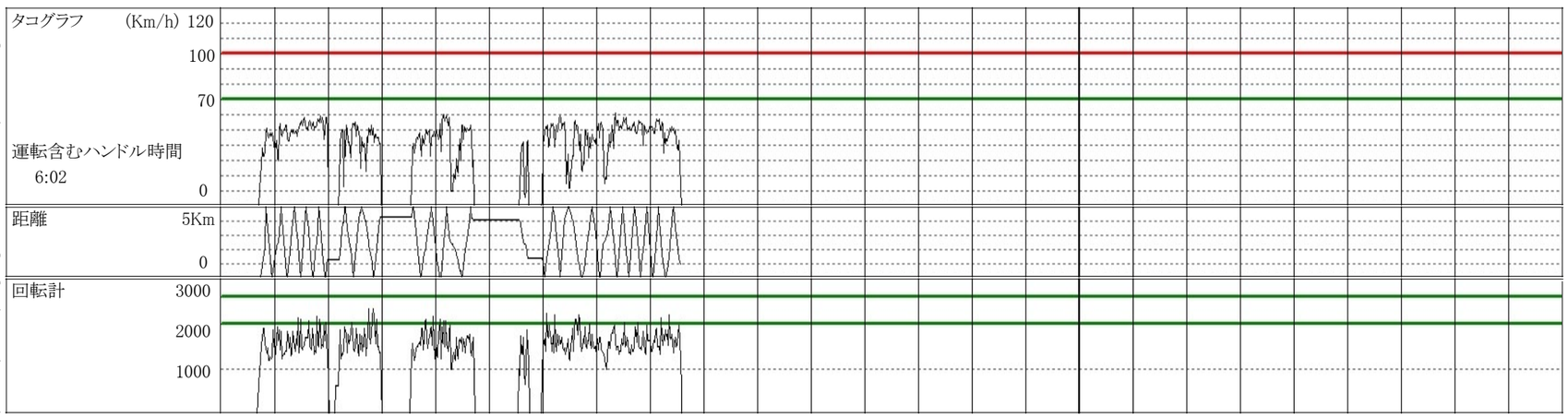
高速使用率	
距離	0.0 %
時間	0.0 %

評価グラフ



ｱｲﾄﾞﾘﾝｸﾞ点数	100点			A
時間	0:00	回数	0	
平均	0:00			
回転数点数	100点			A
2500回転超え(一)				
回	0	時	0:00:00	
2500回転超え(高)				
回	0	時	0:00:00	
環境運転点数	A			
ｽﾋﾟｰﾄﾞ点数	100点			A
ﾌﾞﾚｰｷ点数	100点			A
強	0	中	0	弱 0
急加速点数	100点			A
強	0	中	0	弱 0
安全運行点数	100点			A
総合評価ﾗﾝｸ	AA/100・			





凡例　▼:最高速(一般)、▲:最高速(高速)、●:急ブレーキ、◆:急加速、☆:ドラレコ撮影、★見逃せない違反

高速料金　合計	0円

高速料金　内訳				備考
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				

栗原市
伊豆沼
長沼
化女沼
大崎市
美里町
大衡村
大郷町
富谷市
利府町
宮城野区
若林区
名取川
岩沼市
仙台湾
七ヶ浜町
石巻湾
東松島市
石巻市
女川町
南三陸町
北上川
03/25 16:36
16:12
16:02
09:22
15:52
15:42
09:32
09:42
15:32
09:52
15:22
15:12
15:02
11:32
11:42
14:32
14:12
14:02
(C)Shobunsha Publications,Inc.

（様式２）

２．安全運転の実技の添乗指導項目（社内指導）

運行管理者確認印
岩井

第 5 日目

運転者氏名	菅原 啓	使用車種	993	添乗指導者	佐藤 貴彦

添乗指導日	R8 年 3月26日 8:40～17:12	正味指導時間	5 時間 53分	累計	18 時間 23分

	指導項目	評価点					コメント
服装等	制服を正しく着用しているか	1	2	3	4	⑤	
		1	2	3	4	5	
乗務前	運行前点検は適切か	1	2	3	4	⑤	
	点呼での申告は適切か	1	2	3	4	⑤	
	乗車前、バスの周囲を確認しているか	1	2	3	4	⑤	
	携帯電話は手の届かない場所に置いているか	1	2	3	4	⑤	
	乗車方法は適切か	1	2	3	4	⑤	
		1	2	3	4	5	
		1	2	3	4	5	
運転姿勢	正しくハンドルを持っているか	1	2	3	④	5	
	座面に深く腰掛け、体が前後に傾斜していないか	1	2	3	4	⑤	
	ブレーキペダルが目一杯踏み込める姿勢になっているか	1	2	3	4	⑤	
	シートベルトは正しく着用しているか	1	2	3	4	⑤	
	車内の４Ｓ（整理、整頓、清掃、清潔）はできているか	1	2	3	④	5	
発　進	ハンドルを握ってエンジンをかけているか	1	2	3	4	⑤	
	急発進はしていないか	1	2	3	4	⑤	
	左右、前後を確認しているか	1	2	3	4	⑤	
	空ぶかしはしていないか	1	2	3	4	⑤	
走　行	車間距離を十分にとっているか	1	2	3	4	⑤	
	適切なシフトギアを選んでいるか	1	2	3	④	5	
	急ハンドルはしていないか	1	2	3	4	⑤	
	横断歩道の手前で歩行者に注意をはらっているか	1	2	3	4	⑤	
	自転車・バイクの追い越し方は適切か	1	2	3	④	5	
	駐車中車両の追い越し方は適切か	1	2	3	④	5	
	歩行者の側方の通過は適切か	1	2	3	④	5	
	ふらつきはないか	1	2	3	4	⑤	
	カーブ走行時のハンドル操作は適切か	1	2	3	4	⑤	
	カーブ走行時の減速は適切か	1	2	3	④	5	
	進路変更時の合図の時期は適切か	1	2	3	4	⑤	
	呼称運転をしているか	1	2	3	4	⑤	
交差点	黄色信号では原則として停止しているか	1	2	3	4	⑤	
	交差点の手前で減速しているか	1	2	3	④	5	
	右折時、直進車や横断歩道の確認をしているか	1	2	3	4	⑤	
	左折時、後方・側方の確認をしているか	1	2	3	4	⑤	
	右左折時の軌道は適切か	1	2	3	④	5	
	リア・オーバーハングに注意しているか	1	2	3	4	⑤	
	十分に徐行しているか	1	2	3	4	⑤	
	右左折時の合図の時期は適切か	1	2	3	4	⑤	
	赤信号での見込み発進はしていないか	1	2	3	4	⑤	
停　車	急停車はしていないか	1	2	3	4	⑤	
	早めのブレーキ操作をしているか	1	2	3	④	5	
	エンジンブレーキを適切に使用しているか	1	2	3	4	⑤	
	一時停止場所では、確実に停止しているか	1	2	3	④	5	
	停車時の車間距離は適切か	1	2	3	4	⑤	
	降車方法は適切か	1	2	3	4	⑤	
後　退	後退する前に安全確認をしているか	1	2	3	4	⑤	
	サイドミラーでの確認は適切か	1	2	3	4	⑤	
	窓をあけて目視で確認しているか	1	2	3	④	5	
	最徐行で後退しているか	1	2	3	4	⑤	
乗務終了	運行状況の報告は適切か	1	2	3	4	⑤	
	小計	0	0	0	48	175	→ 合計 223 点（250 点満点）

※ ①：不適切　②：やや不適切　③：おおむね適切　④：適切　⑤：きわめて適切
※「安全な運転を行えるとの判断の目安」：平均点が４点以上で、かつ全てが３点以上であること。

日報　新改善基準(2024年度改正)対応版

天候　　乗務員1　　乗務員2　　ｵｲﾙ交換:　0.0km

日報No. 040014309　DY3DNP11

拘束	運転	乗車	降車	作業	待機	運行状況	距離	時間	平均速度	最高速	車速超過	急ﾌﾞﾚｰｷ(空)	急ﾌﾞﾚｰｷ(実)	急加速(空)	急加速(実)
8:18	5:53	0:09	0:10	0:00	0:03	一般道	210.4	5:53	34Km/h	60Km/h	0:00	0	0	0	0
休憩	休息	整備/洗車	停車	不明	深夜	高速道	0.0	0:00	0Km/h	0Km/h	0:00	0	0	0	0
2:03	0:00	0:00	2:32	0:07	0:00	合計	210.4	5:53	34Km/h	60Km/h	0:00	0	0	0	0

事　務	管理者	配　車

始業日時	2026年03月26日 (木)	8:46	車両	宮城 200 あ　993(00993)
終業日時	2026年03月26日 (木)	17:12	乗務員1	菅原　啓(00403)
運行所要		8:26	乗務員2	
出庫ﾒｰﾀｰ	352,844.0			
帰庫ﾒｰﾀｰ	353,054.4			
走行Km	210.4			
実車Km	27.7			
空車Km	182.7			

(燃料)						合計
						0.00
給油時ﾒｰﾀｰ						燃費(Km/l)
燃費(Km/l)	Km/l	Km/l	Km/l	Km/l	Km/l	0.00Km/l
高速合計	高速現金	高速プレート	高速回数券	合計		CO2排出量(Kg)
	0	0	0	0		0.00Kg

分類	必達事項			努力目標		判定
運転	○ 均9h	○ 連4h				
休憩		○ 45分				
拘束	○ 13h	○ 15h		○ 14h		
	○ 月281	○ 月294				
分割休						
休息	○ 9h					
残業	○ 月100			○ 月45	○ 月60	

摘要
判定開始=03/26 08:36
判定終了=03/26 17:22

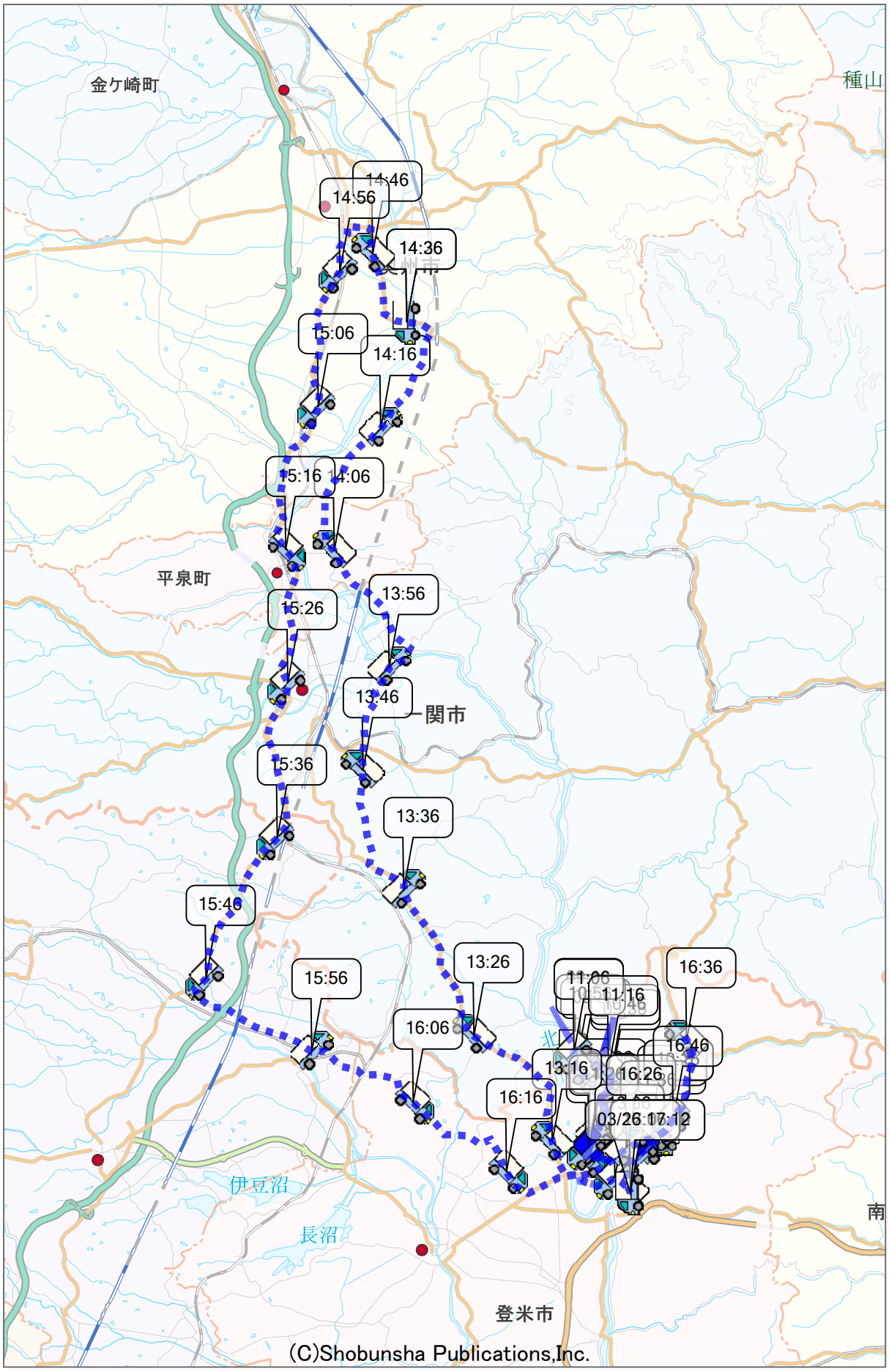
長時間運転	回数	時間	時間
無し	回		

日付	荷主	区	作業地名	品名	数量	重量	積載状況	開始	終了	所要	走行Km	実車Km
03/26		出庫	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	8:46	8:46	0:00	0.0	0.0
03/26		点検	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	8:46	8:46	0:00	0.0	0.0
03/26		その他	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	8:46	8:46	0:00	0.0	0.0
03/26		不明	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	8:46	8:53	0:07	0.0	0.0
03/26		運転	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	8:53	9:16	0:23	10.8	0.0
03/26		待機	登米市東和町錦織新二・				良・不良	9:16	9:19	0:03	0.0	0.0
03/26		運転	登米市東和町錦織新二・				良・不良	9:19	9:20	0:01	0.5	0.0
03/26		**乗車**	登米市東和町錦織二良・				良・不良	9:20	9:21	0:01	0.1	0.0
03/26		運転	登米市東和町錦織新二・				良・不良	9:21	9:22	0:01	0.4	0.4
03/26		**乗車**	登米市東和町錦織二良・				良・不良	9:22	9:23	0:01	0.1	0.1
03/26		運転	登米市東和町錦織二良・				良・不良	9:23	9:30	0:07	3.3	3.3
03/26		**乗車**	登米市東和町錦織入沢				良・不良	9:30	9:31	0:01	0.1	0.1
03/26		運転	登米市東和町錦織入沢				良・不良	9:31	9:34	0:03	1.5	1.5
03/26		**乗車**	登米市東和町錦織岩ノ沢				良・不良	9:34	9:35	0:01	0.1	0.1
03/26		運転	登米市東和町錦織新岩・				良・不良	9:35	9:37	0:02	1.0	1.0

日付	荷主	区	作業地名	品名	数量	重量	積載状況	開始	終了	所要	走行Km	実車Km
03/26		**乗車**	登米市東和町錦織大木・				良・不良	9:37	9:38	0:01	0.1	0.1
03/26		運転	登米市東和町錦織大木・				良・不良	9:38	9:39	0:01	0.4	0.4
03/26		**乗車**	登米市東和町錦織中畑				良・不良	9:39	9:40	0:01	0.1	0.1
03/26		運転	登米市東和町錦織中畑				良・不良	9:40	9:47	0:07	3.2	3.2
03/26		**乗車**	登米市東和町錦織内ノ目				良・不良	9:47	9:48	0:01	0.1	0.1
03/26		運転	登米市東和町錦織大町				良・不良	9:48	9:56	0:08	4.7	4.7
03/26		**降車**	登米市東和町米谷新中・				良・不良	9:56	10:00	0:04	0.0	0.0
03/26		その他					良・不良	10:00	10:00	0:00	0.0	0.0
03/26		運転	登米市東和町米谷新中・				良・不良	10:00	10:11	0:11	1.9	0.0
03/26		**降車**	登米市東和町米川六反				良・不良	10:11	10:12	0:01	0.1	0.0
03/26		運転	登米市東和町米川六反				良・不良	10:12	10:14	0:02	0.3	0.0
03/26		休憩	登米市東和町米川六反				良・不良	10:14	10:26	0:12	0.0	0.0
03/26		その他	登米市東和町米川六反				良・不良	10:26	10:26	0:00	0.0	0.0
03/26		運転	登米市東和町米川六反				良・不良	10:26	10:34	0:08	4.3	0.0
03/26		**降車**	登米市東和町錦織内ノ目				良・不良	10:34	10:35	0:01	0.1	0.0

日付	荷主	区	作業地名	品名	数量	重量	積載状況	開始	終了	所要	走行Km	実車Km
03/26		運転	登米市東和町錦織大町				良・不良	10:35	10:42	0:07	3.3	0.0
03/26		**降車**	登米市東和町錦織中畑				良・不良	10:42	10:43	0:01	0.1	0.0
03/26		運転	登米市東和町錦織大木・				良・不良	10:43	10:44	0:01	0.3	0.0
03/26		**降車**	登米市東和町錦織大木・				良・不良	10:44	10:44	0:00	0.1	0.0
03/26		運転	登米市東和町錦織大清・				良・不良	10:44	10:47	0:03	1.1	0.0
03/26		**降車**	登米市東和町錦織新岩・				良・不良	10:47	10:47	0:00	0.1	0.0
03/26		運転	登米市東和町錦織新岩・				良・不良	10:47	10:51	0:04	1.4	0.0
03/26		**降車**	登米市東和町錦織入沢				良・不良	10:51	10:52	0:01	0.2	0.0
03/26		運転	登米市東和町錦織入沢				良・不良	10:52	10:59	0:07	3.4	0.0
03/26		**降車**	登米市東和町錦織二良・				良・不良	10:59	10:59	0:00	0.1	0.0
03/26		運転	登米市東和町錦織新二・				良・不良	10:59	11:02	0:03	0.4	0.0
03/26		**降車**	登米市東和町錦織二良・				良・不良	11:02	11:04	0:02	0.1	0.0
03/26		その他					良・不良	11:04	11:05	0:01	0.0	0.0
03/26		運転	登米市東和町錦織二良・				良・不良	11:05	11:16	0:11	4.9	0.0
03/26		**乗車**	登米市東和町錦織岩ノ沢				良・不良	11:16	11:17	0:01	0.1	0.0
03/26		運転	登米市東和町錦織新岩・				良・不良	11:17	11:19	0:02	1.0	1.0
03/26		**乗車**	登米市東和町錦織大木・				良・不良	11:19	11:19	0:00	0.2	0.2
03/26		運転	登米市東和町錦織大木・				良・不良	11:19	11:27	0:08	3.6	3.6
03/26		**乗車**	登米市東和町錦織内ノ目				良・不良	11:27	11:28	0:01	0.1	0.1
03/26		運転	登米市東和町錦織大町				良・不良	11:28	11:42	0:14	7.2	7.2

日付	荷主	区	作業地名	品名	数量	重量	積載状況	開始	終了	所要	走行Km	実車Km
03/26		休憩	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	11:42	13:02	1:20	0.1	0.1
03/26		その他	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	13:02	13:02	0:00	0.0	0.0
03/26		運転	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	13:02	14:27	1:25	57.0	0.4
03/26		休憩	奥州市水沢姉体町石川・				良・不良	14:27	14:40	0:13	0.1	0.0
03/26		その他	奥州市水沢姉体町石川・				良・不良	14:40	14:40	0:00	0.0	0.0
03/26		運転	奥州市水沢姉体町石川・				良・不良	14:40	16:54	2:14	92.3	0.0
03/26		休憩	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	16:54	17:12	0:18	0.0	0.0
03/26		その他	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	17:12	17:12	0:00	0.0	0.0
03/26		帰庫	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	17:12	17:12	0:00	0.0	0.0


金ケ崎町
種山
14:46
14:56
14:36
15:06
14:16
15:16
14:06
平泉町
13:56
15:26
13:46
関市
15:36
13:36
15:46
13:26
15:56
16:36
11:06
11:16
16:06
16:46
13:16
16:26
16:16
03/26 17:12
伊豆沼
長沼
南
登米市
(C)Shobunsha Publications,Inc.

（様式２）

２．安全運転の実技の添乗指導項目（社内指導）

運行管理者確認印
岩井

第 6 日目

運転者氏名	菅原 啓	使用車種	993	添乗指導者	佐藤 貴彦

添乗指導日	R 8 年 3 月 27 日 13:00 ～ 17 :14	正味指導時間	3 時間 25 分	累計	21 時間 48 分

	指導項目	評価点					コメント
服装等	制服を正しく着用しているか	1	2	3	4	5	
		1	2	3	4	5	
乗務前	運行前点検は適切か	1	2	3	4	5	
	点呼での申告は適切か	1	2	3	4	5	
	乗車前、バスの周囲を確認しているか	1	2	3	4	5	
	携帯電話は手の届かない場所に置いているか	1	2	3	4	5	
	乗車方法は適切か	1	2	3	4	5	
		1	2	3	4	5	
		1	2	3	4	5	
運転姿勢	正しくハンドルを持っているか	1	2	3	4	5	
	座面に深く腰掛け、体が前後に傾斜していないか	1	2	3	4	5	
	ブレーキペダルが目一杯踏み込める姿勢になっているか	1	2	3	4	5	
	シートベルトは正しく着用しているか	1	2	3	4	5	
	車内の４Ｓ（整理、整頓、清掃、清潔）はできているか	1	2	3	4	5	
発進	ハンドルを握ってエンジンをかけているか	1	2	3	4	5	
	急発進はしていないか	1	2	3	4	5	
	左右、前後を確認しているか	1	2	3	4	5	
	空ぶかしはしていないか	1	2	3	4	5	
走行	車間距離を十分にとっているか	1	2	3	4	5	
	適切なシフトギアを選んでいるか	1	2	3	4	5	
	急ハンドルはしていないか	1	2	3	4	5	
	横断歩道の手前で歩行者に注意をはらっているか	1	2	3	4	5	
	自転車・バイクの追い越し方は適切か	1	2	3	4	5	
	駐車中車両の追い越し方は適切か	1	2	3	4	5	
	歩行者の側方の通過は適切か	1	2	3	4	5	
	ふらつきはないか	1	2	3	4	5	
	カーブ走行時のハンドル操作は適切か	1	2	3	4	5	
	カーブ走行時の減速は適切か	1	2	3	4	5	
	進路変更時の合図の時期は適切か	1	2	3	4	5	
	呼称運転をしているか	1	2	3	4	5	
交差点	黄色信号では原則として停止しているか	1	2	3	4	5	
	交差点の手前で減速しているか	1	2	3	4	5	
	右折時、直進車や横断歩道の確認をしているか	1	2	3	4	5	
	左折時、後方・側方の確認をしているか	1	2	3	4	5	
	右左折時の軌道は適切か	1	2	3	4	5	
	リア・オーバーハングに注意しているか	1	2	3	4	5	
	十分に徐行しているか	1	2	3	4	5	
	右左折時の合図の時期は適切か	1	2	3	4	5	
	赤信号での見込み発進はしていないか	1	2	3	4	5	
停車	急停車はしていないか	1	2	3	4	5	
	早めのブレーキ操作をしているか	1	2	3	4	5	
	エンジンブレーキを適切に使用しているか	1	2	3	4	5	
	一時停止場所では、確実に停止しているか	1	2	3	4	5	
	停車時の車間距離は適切か	1	2	3	4	5	
	降車方法は適切か	1	2	3	4	5	
後退	後退する前に安全確認をしているか	1	2	3	4	5	
	サイドミラーでの確認は適切か	1	2	3	4	5	
	窓をあけて目視で確認しているか	1	2	3	4	5	
	最徐行で後退しているか	1	2	3	4	5	
乗務終了	運行状況の報告は適切か	1	2	3	4	5	
	小計				44	180	→ 合計 224 点（250 点満点）

※ ①：不適切　②：やや不適切　③：おおむね適切　④：適切　⑤：きわめて適切
※「安全な運転を行えるとの判断の目安」：平均点が４点以上で、かつ全てが３点以上であること。

（12031701）

日報　新改善基準(2024年度改正)対応版

天候　　乗務員1　　乗務員2　　ｵｲﾙ交換:　0.0km

日報No. 040014318　DY3DNP11

拘束	運転	乗車	降車	作業	待機	運行状況	距離	時間	平均速度	最高速	車速超過	急ﾌﾞﾚｰｷ(空)	急ﾌﾞﾚｰｷ(実)	急加速(空)	急加速(実)
4:09	3:25	0:00	0:02	0:06	0:00	一般道	116.1	3:25	33Km/h	55Km/h	0:00	0	0	0	0
休憩	休息	整備/洗車	停車	不明	深夜	高速道	0.0	0:00	0Km/h	0Km/h	0:00	0	0	0	0
0:36	0:00	0:00	0:44	0:00	0:00	合計	116.1	3:25	33Km/h	55Km/h	0:00	0	0	0	0

事　務	管理者	配　車

始業日時	2026年03月27日（金）	13:03	車両	宮城 200 あ　993(00993)
終業日時	2026年03月27日（金）	17:14	乗務員1	菅原　啓(00403)
運行所要		4:11	乗務員2	
出庫ﾒｰﾀｰ	353,108.6			
帰庫ﾒｰﾀｰ	353,224.7			
走行Km	116.1			
実車Km	0.0			
空車Km	116.1			

(燃料)	03/27狩野商事運					合計
	67.90					67.90
給油時ﾒｰﾀｰ	353,185.2					燃費(Km/l)
燃費(Km/l)	0.58Km/l	Km/l	Km/l	Km/l	Km/l	8.08Km/l
高速合計	高速現金	高速プレート	高速回数券	合計		CO2排出量(Kg)
	0	0	0	0		0.00Kg

分類	必達事項			努力目標		判定
運転	○ 均9h	○ 連4h				
休憩						
拘束	○ 13h	○ 15h		○ 14h		
	○ 月281	○ 月294				
分割休						
休息	○ 9h					
残業	○ 月100			○ 月45	○ 月60	

摘要
判定開始=03/27 12:53
判定終了=03/27 17:24

長時間運転	回数	時間	時間
無し	回		

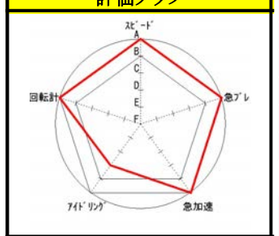
日付	荷主	区	作業地名	品名	数量	重量	積載状況	開始	終了	所要	走行Km	実車Km
03/27		出庫	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	13:03	13:03	0:00	0.0	0.0
03/27		点検	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	13:03	13:03	0:00	0.0	0.0
03/27		その他	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	13:03	13:03	0:00	0.1	0.0
03/27		運転	登米市東和町米谷根廻				良・不良	13:03	15:10	2:07	76.5	0.0
03/27		給油	登米市迫町森新田				良・不良	15:10	15:16	0:06	0.0	0.0
03/27		その他					良・不良	15:16	15:18	0:02	0.1	0.0
03/27		運転	登米市迫町森上柳待井				良・不良	15:18	15:38	0:20	11.4	0.0
03/27		休憩	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	15:38	16:02	0:24	0.1	0.0
03/27		その他	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	16:02	16:02	0:00	0.0	0.0
03/27		運転	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	16:02	16:19	0:17	10.5	0.0
03/27		**降車**	登米市東和町錦織中畑				良・不良	16:19	16:19	0:00	0.1	0.0
03/27		運転	登米市東和町錦織大木・				良・不良	16:19	16:20	0:01	0.4	0.0
03/27		**降車**	登米市東和町錦織大木・				良・不良	16:20	16:20	0:00	0.1	0.0
03/27		運転	登米市東和町錦織大清・				良・不良	16:20	16:23	0:03	1.0	0.0
03/27		**降車**	登米市東和町錦織新岩・				良・不良	16:23	16:23	0:00	0.1	0.0

日付	荷主	区	作業地名	品名	数量	重量	積載状況	開始	終了	所要	走行Km	実車Km
03/27		運転	登米市東和町錦織新岩・				良・不良	16:23	16:27	0:04	1.5	0.0
03/27		**降車**	登米市東和町錦織入沢				良・不良	16:27	16:27	0:00	0.1	0.0
03/27		運転	登米市東和町錦織入沢				良・不良	16:27	16:34	0:07	3.4	0.0
03/27		**降車**	登米市東和町錦織二良・				良・不良	16:34	16:35	0:01	0.1	0.0
03/27		運転	登米市東和町錦織新二・				良・不良	16:35	16:36	0:01	0.4	0.0
03/27		**降車**	登米市東和町錦織二良・				良・不良	16:36	16:37	0:01	0.1	0.0
03/27		その他					良・不良	16:37	16:37	0:00	0.0	0.0
03/27		運転	登米市東和町錦織二良・				良・不良	16:37	17:02	0:25	10.0	0.0
03/27		休憩	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	17:02	17:14	0:12	0.1	0.0
03/27		その他	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	17:14	17:14	0:00	0.0	0.0
03/27		帰庫	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	17:14	17:14	0:00	0.0	0.0

3/27

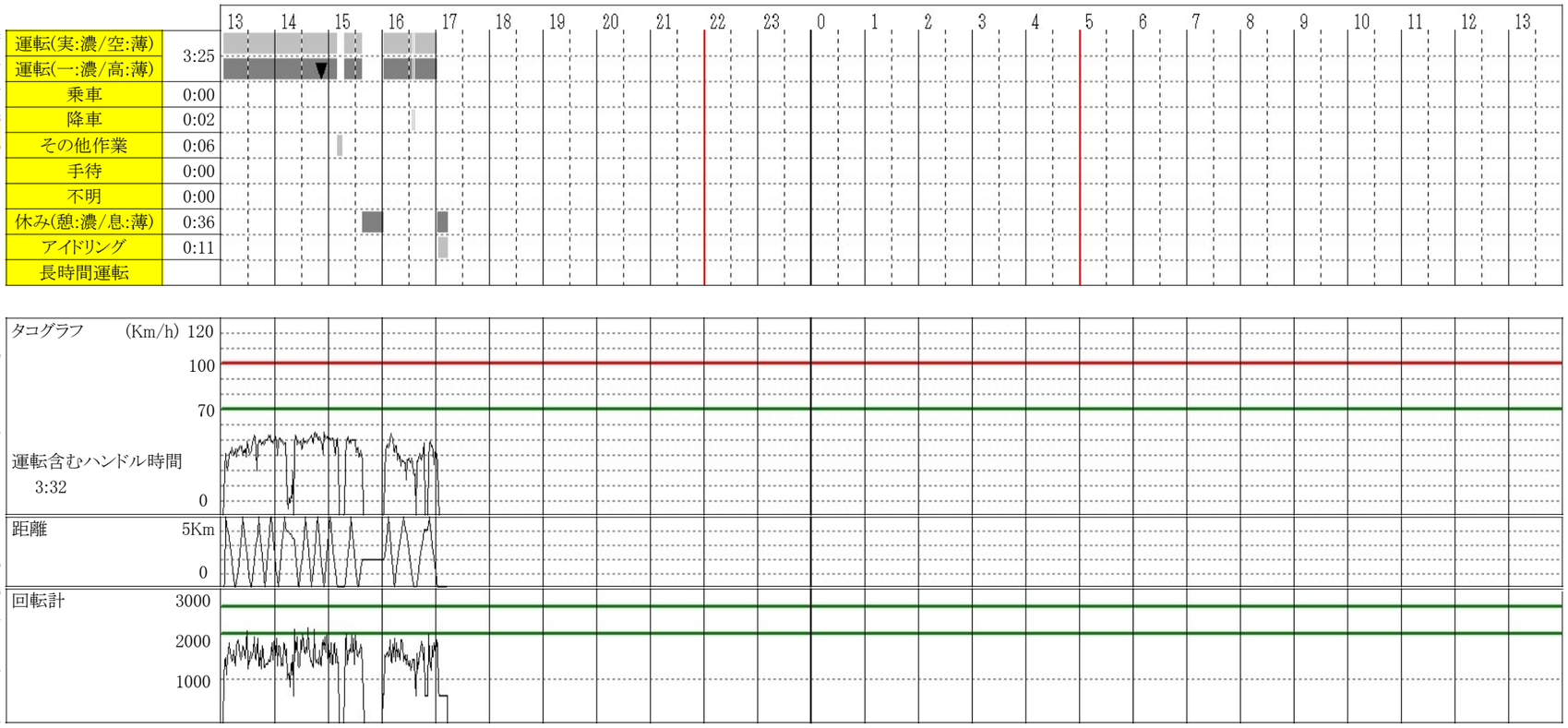
高速使用率	
距離	0.0%
時間	0.0%

評価グラフ



ｱｲﾄﾞﾘﾝｸﾞ点数		75点		C
時間	0:11	回数	2	
平均	0:06			
回転数点数		100点		A
2500回転超え(一)				
回	0	時	0:00:00	
2500回転超え(高)				
回	0	時	0:00:00	

環境運転点数				C
ｽﾋﾟｰﾄﾞ点数		100点		A
ﾌﾞﾚｰｷ点数		100点		A
強	0	中 0	弱 0	
急加速点数		100点		A
強	0	中 0	弱 0	
安全運行点数		100点		A
総合評価ﾗﾝｸ		CA/95点		



凡例　▼:最高速(一般)、▲:最高速(高速)、●:急ブレーキ、◆:急加速、☆:ドラレコ撮影、★見逃せない違反

高速料金　合計	0円

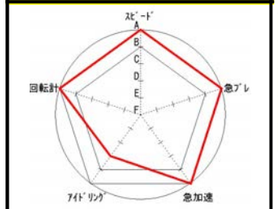
高速料金　内訳				備考
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				

日報　新改善基準(2024年度改正)対応版　天候　乗務員1 菅原　啓(00403)　乗務員2　オイル交換:　0.0km　日報No. 040014309　DY3DNP11

3/26

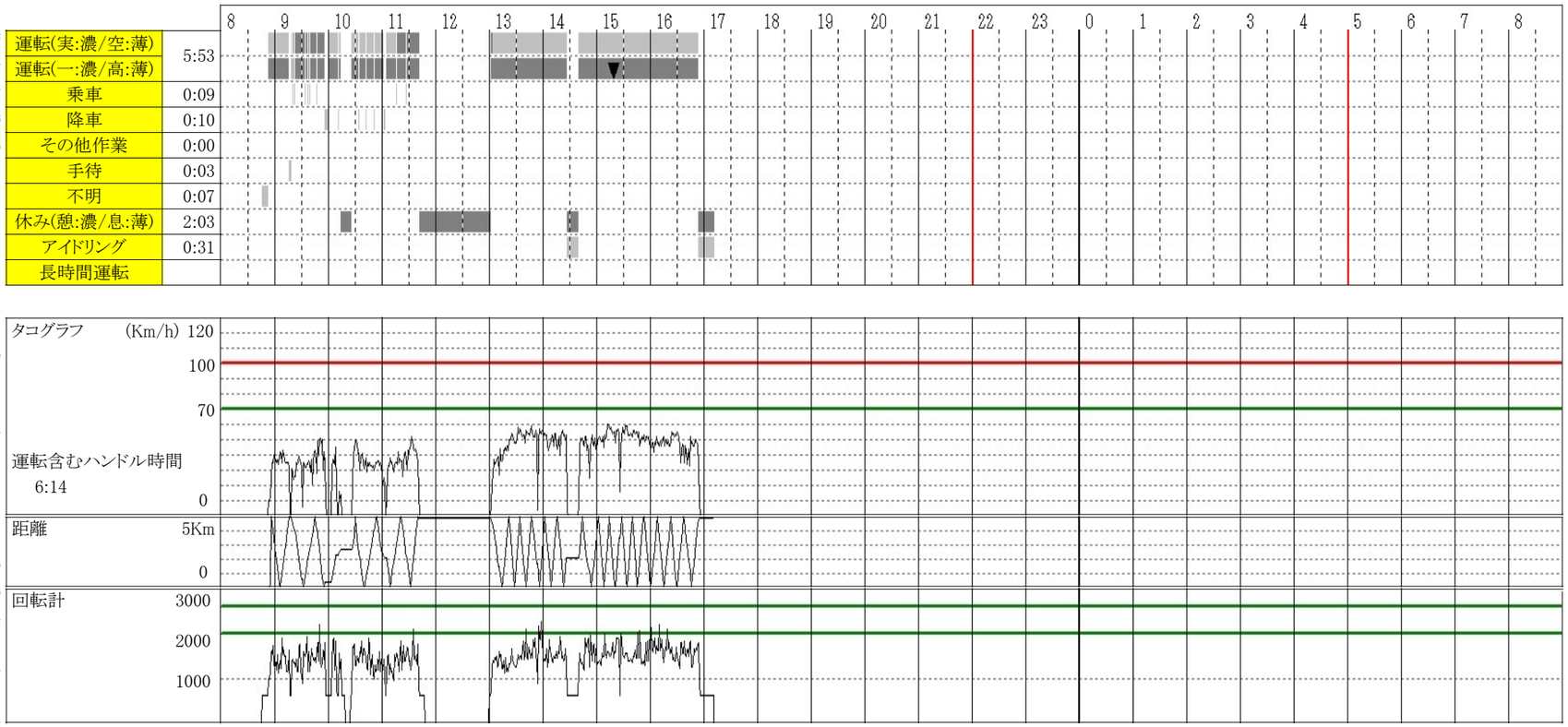
高速使用率	
距離	0.0 %
時間	0.0 %

評価グラフ



ｱｲﾄﾞﾘﾝｸﾞ点数	80点			C
時間	0:31	回数	3	
平均	0:10			
回転数点数	100点			A
2500回転超え(一)				
回	0	時	0:00:00	
2500回転超え(高)				
回	0	時	0:00:00	

環境運転点数				C
ｽﾋﾟｰﾄﾞ点数	100点			A
ﾌﾞﾚｰｷ点数	100点			A
強	0	中	0	弱 0
急加速点数	100点			A
強	0	中	0	弱 0
安全運行点数	100点			A
総合評価ﾗﾝｸ	CA/96点			



凡例　▼:最高速(一般)、▲:最高速(高速)、●:急ブレーキ、◆:急加速、☆:ドラレコ撮影、★見逃せない違反

高速料金　合計	0円

高速料金　内訳				備考
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				
～				

千厩川
黄海川
三迫川
金流川
芋埣川
迫川
伊豆沼
内沼
荒川
夏川
長沼
蕪栗
旧迫川
涌谷町
大崎市
美里町
江合川
旧北上川
北上川
16:33
16:23
16:43
16:53
15:23
13:23
13:43
14:53
14:23
14:33
14:43
(C)Shobunsha Publications,Inc.