

初任運転者教育記録簿【旅客】

氏 名 佐藤 寛

実施場所 仙台営業所 会議室

実施者 小野寺 勝彦

社 長	指導者	補助者
		

内 容		日 時	本人印
座学	①事業用自動車の安全な運転に関する基本的事項	令和 8 年 1 月 7 日 9 日	
	道路運送法その他の法令に基づき運転者が遵守すべき事項及び交通ルール等（運行指示書の遵守を含む。）を理解させるとともに、事業用自動車を安全に運転するための基本的な心構えを習得させる。 【テキストⅡ】	1/7 16:30 ~ 17:30 1/9 16:30 ~ 17:30 要2時間	
	②事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法	令和 8 年 1 月 13 日	
	事業用自動車の基本的な構造及び装置の概要及び車高、視野、死角及び内輪差等の他の車両との差異を理解させるとともに、日常点検の方法を指導する。この場合において、当該運転者が実際に運転する事業用自動車と同一の車種区分の自動車を用いて指導する。 【テキストⅢ】	9:00 ~ 11:00 要2時間	
	③運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項	令和 8 年 1 月 13 日	
	旅客自動車運送事業者の事業の態様及び運転者の乗務の状況等に応じて、シートベルトの着用を徹底させることその他の事業用自動車の運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項を指導する。 【テキストⅣ】	11:00 ~ 12:00 13:00 ~ 14:00 要2時間	
	④危険の予測及び回避	令和 8 年 1 月 13 日	
	道路、交通及び旅客の状況の中に含まれる交通事故につながるおそれのある主な危険を理解させるとともに、それを回避するための運転方法等を指導する。また、当該運転者が実際に運転する事業用自動車と同一の車種区分の自動車を用いて、制動装置の急な操作の方法について指導する。 【テキストⅤ】	14:15 ~ 16:15 要2時間	
	⑤安全性の向上を図るための装置を備える事業用自動車の適切な運転方法	令和 8 年 1 月 13 日 14 日	
	安全性の向上を図るための装置を備える事業用自動車を運行する場合においては、当該装置の機能への過信及び誤った使用方法が交通事故の要因となるおそれがあることについて説明すること等により、当該事業用自動車の適切な運転方法を理解させる。 【テキストⅥ】	1/13 16:30 ~ 17:30 1/14 9:00 ~ 10:00 要2時間	
	⑥ドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正	令和 8 年 1 月 14 日	
	⑦の安全運転の実技を実施した時のドライブレコーダーの記録により運転者に自身の運転特性を把握させた上で、是正のために必要な指導を行う。 【テキストⅦ】	11:00 ~ 12:00 13:00 ~ 14:00 要2時間	
実技	⑦安全運転の実技	実技終了年月日	
	実際に運行する可能性のある経路（高速道路、坂道、隘路、市街地等）において、道路、交通及び旅客の状況並びに時間帯を踏まえ、当該運転者が実際に運転する事業用自動車と同一の車種区分の自動車を運転させ、安全な運転方法を添乗により指導する。	令和 8 年 1 月 9 日	
		要20時間以上	

2. 安全運転の実技の添乗指導項目 (社内指導)

運行管理者確認印



第 / 日目

運転者氏名	佐藤 寛	使用車種	大型 3291	添乗指導者	小野寺 健太	
-------	------	------	------------	-------	--------	--

添乗指導日	R 8 年 / 月 67 日 9:50 ~ 17:00	正味指導時間	4 時間 43分	累計	4 時間 43分
-------	-----------------------------	--------	----------	----	----------

	指 導 項 目	評 価 点					コ メ ン ト
服装等	制服を正しく着用しているか	①	②	③	④	⑤	
		①	②	③	④	⑤	
乗務前	運行前点検は適切か	①	②	③	④	⑤	
	点呼での申告は適切か	①	②	③	④	⑤	
	乗車前、バスの周囲を確認しているか	①	②	③	④	⑤	
	携帯電話は手の届かない場所に置いているか	①	②	③	④	⑤	
	乗車方法は適切か	①	②	③	④	⑤	
		①	②	③	④	⑤	
		①	②	③	④	⑤	
運転姿勢	正しくハンドルを持っているか	①	②	③	④	⑤	
	座面に深く腰掛け、体が前後に傾斜していないか	①	②	③	④	⑤	
	ブレーキペダルが目一杯踏み込める姿勢になっているか	①	②	③	④	⑤	
	シートベルトは正しく着用しているか	①	②	③	④	⑤	
	車内の4S (整理、整頓、清掃、清潔) はできているか	①	②	③	④	⑤	
発 進	ハンドルを握ってエンジンをかけているか	①	②	③	④	⑤	
	急発進はしていないか	①	②	③	④	⑤	
	左右、前後を確認しているか	①	②	③	④	⑤	
	空ぶかしはしていないか	①	②	③	④	⑤	
走 行	車間距離を十分にとっているか	①	②	③	④	⑤	
	適切なシフトギアを選んでいるか	①	②	③	④	⑤	狭い道、カーブ時、急なシフトダウン したほうがよい。
	急ハンドルはしていないか	①	②	③	④	⑤	
	横断歩道の手前で歩行者に注意をはらっているか	①	②	③	④	⑤	
	自転車・バイクの追い越し方は適切か	①	②	③	④	⑤	
	駐車中車両の追い越し方は適切か	①	②	③	④	⑤	
	歩行者の側方の通過は適切か	①	②	③	④	⑤	
	ふらつきはないか	①	②	③	④	⑤	
	カーブ走行時のハンドル操作は適切か	①	②	③	④	⑤	
	カーブ走行時の減速は適切か	①	②	③	④	⑤	
	進路変更時の合図の時期は適切か	①	②	③	④	⑤	
	呼称運転をしているか	①	②	③	④	⑤	
		①	②	③	④	⑤	
交差点	黄色信号では原則として停止しているか	①	②	③	④	⑤	
	交差点の手前で減速しているか	①	②	③	④	⑤	
	右折時、直進車や横断歩道の確認をしているか	①	②	③	④	⑤	
	左折時、後方・側方の確認をしているか	①	②	③	④	⑤	
	右左折時の軌道は適切か	①	②	③	④	⑤	
	リア・オーバーハングに注意しているか	①	②	③	④	⑤	
	十分に徐行しているか	①	②	③	④	⑤	
	右左折時の合図の時期は適切か	①	②	③	④	⑤	
	赤信号での見込み発進はしていないか	①	②	③	④	⑤	
停 車	急停車はしていないか	①	②	③	④	⑤	
	早めのブレーキ操作をしているか	①	②	③	④	⑤	
	エンジンブレーキを適切に使用しているか	①	②	③	④	⑤	
	一時停止場所では、確実に停止しているか	①	②	③	④	⑤	
	停車時の車間距離は適切か	①	②	③	④	⑤	
	降車方法は適切か	①	②	③	④	⑤	
後 退	後退する前に安全確認をしているか	①	②	③	④	⑤	
	サイドミラーでの確認は適切か	①	②	③	④	⑤	
	窓をあけて目視で確認しているか	①	②	③	④	⑤	
	最徐行で後退しているか	①	②	③	④	⑤	
乗務終了	運行状況の報告は適切か	①	②	③	④	⑤	
小 計			20	75	36	10	→ 合計 / 4 / 点 (250 点満点)

※ ①：不適切 ②：やや不適切 ③：おおむね適切 ④：適切 ⑤：きわめて適切

※「安全な運転を行えるとの判断の目安」：平均点が4点以上で、かつ全てが3点以上であること。

拘束	運転	乗車	降車	作業	待機	運行状況	距離	時間	平均速度	最高速	車速超過	急ブレーキ(空)	急ブレーキ(実)	急加速(空)	急加速(実)	事 務	管理者	配 車
6:28	4:43	0:00	0:00	0:00	0:00	一般道	168.3	4:43	34 Km/h	89 Km/h	0:19	0	0	0	0			
休憩	休息	整備/洗車	停車	不明	深夜	高速道	0.0	0:00	0 Km/h	0 Km/h	0:00	0	0	0	0			
1:45	0:00	0:00	2:25	0:40	0:00	合計	168.3	4:43	34 Km/h	89 Km/h	0:19	0	0	0	0			

(燃料)						合計	分類	必達事項		努力目標		判定
						0.00	運転	☐ 均9h	☐ 連4h			
給油時メーター						燃費(Km/l)	休憩					
燃費(Km/l)	Km/l		Km/l		Km/l		拘束	☐ 13h	☐ 15h	☐ 14h		
高速合計	高速現金		高速プレート		高速回数券		拘束	☐ 月28	☐ 月29			
	0		0		0		分割休					
							休息	☐ 9h				
						CO2排出量(Kg)	残業	☐ 月100			☐ 月45	☐ 月60
						0.00Kg						

始業日時	2026年01月06日 (火)	9:37	車両	宮城 200 か 3291(03291)
終業日時	2026年01月06日 (火)	16:47	乗務員1	佐藤 覚(00392)
運行所要		7:10	乗務員2	
出庫メーター	460,093.7	摘要 判定開始=01/06 09:27 判定終了=01/07 09:27		
帰庫メーター	460,262.0			
走行Km	168.3			
実車Km	0.0			
空車Km	168.3			
長時間運転		回数	時間	時間
無し	回			

日付	荷主	区	作業地名	品名	数量	重量	積載状況	開始	終了	所要	走行Km	実車Km	日付	荷主	区	作業地名	品名	数量	重量	積載状況	開始	終了	所要	走行Km	実車Km
01/06		出庫	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	9:37	9:37	0:00	0.0	0.0	01/06		運転	気仙沼市本吉町三島				良・不良	15:55	16:47	0:52	32.3	0.0
01/06		その他	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	9:37	9:37	0:00	0.0	0.0	01/06		帰庫	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	16:47	16:47	0:00	0.0	0.0
01/06		不明	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	9:37	9:55	0:18	0.0	0.0													
01/06		運転	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	9:55	10:13	0:18	4.7	0.0													
01/06		不明	登米市東和町米川六反				良・不良	10:13	10:27	0:14	0.1	0.0													
01/06		運転	登米市東和町米川六反				良・不良	10:27	11:42	1:15	55.5	0.0													
01/06		不明	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	11:42	11:50	0:08	0.1	0.0													
01/06		休憩	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	11:50	13:04	1:14	0.0	0.0													
01/06		その他	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	13:04	13:05	0:01	0.0	0.0													
01/06		運転	登米市東和町米谷覚仙				良・不良	13:05	14:06	1:01	37.2	0.0													
01/06		休憩	気仙沼市波路上瀬向				良・不良	14:06	14:21	0:15	0.0	0.0													
01/06		その他	気仙沼市波路上瀬向				良・不良	14:21	14:22	0:01	0.0	0.0													
01/06		運転	気仙沼市波路上瀬向				良・不良	14:22	15:39	1:17	38.4	0.0													
01/06		休憩	気仙沼市本吉町三島				良・不良	15:39	15:55	0:16	0.0	0.0													
01/06		その他	気仙沼市本吉町三島				良・不良	15:55	15:55	0:00	0.0	0.0													

1/06

高速使用率

距離 0.0 %

時間 0.0 %

評価グラフ

アイドリング点数	67点
時間 0:48	回数 3
平均 0:16	
回転数点数	100点
2500 回転超え(一)	
回 0 時	0:00:00
2500 回転超え(高)	
回 0 時	0:00:00
環境運転点数	D
スピード点数	81点
ブレーキ点数	100点
強 0 中 0 弱 0	A
急加速点数	100点
強 0 中 0 弱 0	A
安全運行点数	81点
総合評価ランク	DB/90点

タコグラフ (Km/h)

120

100

70

0

5Km

0

3000

2000

1000

凡例 ▼:最高速(一般)、▲:最高速(高速)、●:急ブレーキ、◆:急加速、☆:ドラレコ撮影、★見逃せない違反

高速料金合計

0円

高速料金内訳

備考



2. 安全運転の実技の添乗指導項目 (社内指導)

運行管理者確認印



第 2 日目

運転者氏名	佐藤 寛	使用車種	大型 768	添乗指導者	小野寺 健太
-------	------	------	-----------	-------	--------

添乗指導日	28 年 1 月 7 日 9 : 30 ~ 16 : 16	正味指導時間	4 時間 53 分	累計	9 時間 36 分
-------	-------------------------------	--------	-----------	----	-----------

	指導項目	評価点					コメント
服装等	制服を正しく着用しているか	①	②	③	④	⑤	
		①	②	③	④	⑤	
乗務前	運行前点検は適切か	①	②	③	④	⑤	
	点呼での申告は適切か	①	②	③	④	⑤	
	乗車前、バスの周囲を確認しているか	①	②	③	④	⑤	
	携帯電話は手の届かない場所に置いているか	①	②	③	④	⑤	
	乗車方法は適切か	①	②	③	④	⑤	
		①	②	③	④	⑤	
運転姿勢	正しくハンドルを持っているか	①	②	③	④	⑤	
	座面に深く腰掛け、体が前後に傾斜していないか	①	②	③	④	⑤	
	ブレーキペダルが目一杯踏み込める姿勢になっているか	①	②	③	④	⑤	
	シートベルトは正しく着用しているか	①	②	③	④	⑤	
	車内の4S (整理、整頓、清掃、清潔) はできているか	①	②	③	④	⑤	
発進	ハンドルを握ってエンジンをかけているか	①	②	③	④	⑤	
	急発進はしていないか	①	②	③	④	⑤	
	左右、前後を確認しているか	①	②	③	④	⑤	
	空ぶかしはしていないか	①	②	③	④	⑤	
走行	車間距離を十分にとっているか	①	②	③	④	⑤	
	適切なシフトギアを選んでいるか	①	②	③	④	⑤	
	急ハンドルはしていないか	①	②	③	④	⑤	
	横断歩道の手前で歩行者に注意をはらっているか	①	②	③	④	⑤	
	自転車・バイクの追い越し方は適切か	①	②	③	④	⑤	
	駐車中車両の追い越し方は適切か	①	②	③	④	⑤	
	歩行者の側方の通過は適切か	①	②	③	④	⑤	
	ふらつきはないか	①	②	③	④	⑤	
	カーブ走行時のハンドル操作は適切か	①	②	③	④	⑤	
	カーブ走行時の減速は適切か	①	②	③	④	⑤	
	進路変更時の合図の時期は適切か	①	②	③	④	⑤	
	呼称運転をしているか	①	②	③	④	⑤	
交差点	黄色信号では原則として停止しているか	①	②	③	④	⑤	
	交差点の手前で減速しているか	①	②	③	④	⑤	
	右折時、直進車や横断歩道の確認をしているか	①	②	③	④	⑤	
	左折時、後方・側方の確認をしているか	①	②	③	④	⑤	
	右左折時の軌道は適切か	①	②	③	④	⑤	
	リア・オーバーハングに注意しているか	①	②	③	④	⑤	
	十分に徐行しているか	①	②	③	④	⑤	
	右左折時の合図の時期は適切か	①	②	③	④	⑤	
停車	赤信号での見込み発進はしていないか	①	②	③	④	⑤	
	急停車はしていないか	①	②	③	④	⑤	
	早めのブレーキ操作をしているか	①	②	③	④	⑤	
	エンジンブレーキを適切に使用しているか	①	②	③	④	⑤	
	一時停止場所では、確実に停止しているか	①	②	③	④	⑤	
	停車時の車間距離は適切か	①	②	③	④	⑤	
後退	降車方法は適切か	①	②	③	④	⑤	
	後退する前に安全確認をしているか	①	②	③	④	⑤	
	サイドミラーでの確認は適切か	①	②	③	④	⑤	
	窓をあけて目視で確認しているか	①	②	③	④	⑤	
乗務終了	最徐行で後退しているか	①	②	③	④	⑤	
	運行状況の報告は適切か	①	②	③	④	⑤	
小計			4	66	68	20	→ 合計 158 点 (250 点満点)

※ ①：不適切 ②：やや不適切 ③：おおむね適切 ④：適切 ⑤：きわめて適切

※「安全な運転を行えるとの判断の目安」：平均点が4点以上で、かつ全てが3点以上であること。



2. 安全運転の実技の添乗指導項目 (社内指導)

運行管理者確認印



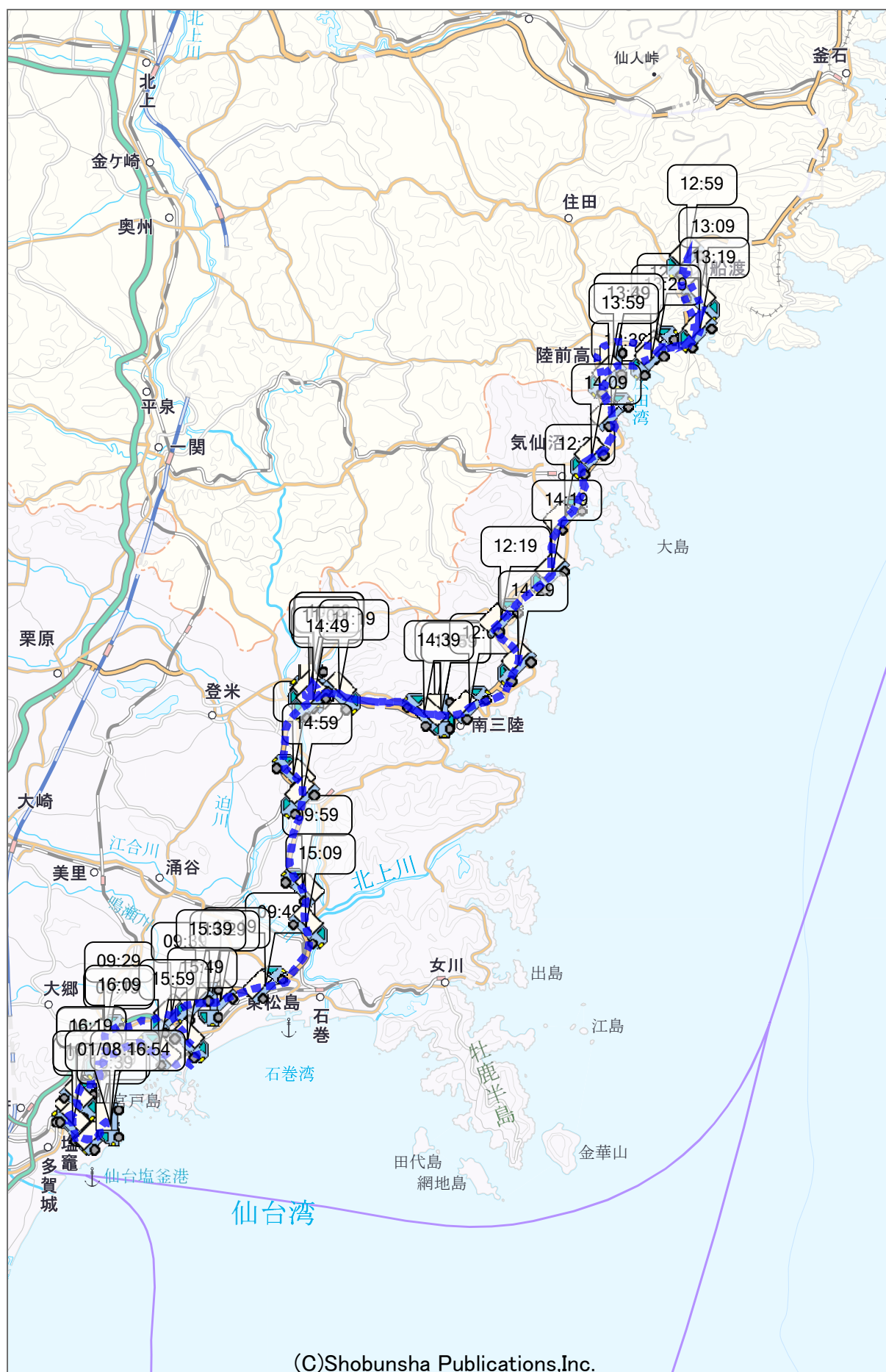
第 3 日目

運転者氏名	佐藤 寛	使用車種	大型 768	添乗指導者	小野寺 健太	
添乗指導日	28年 / 月 8日 8:40 ~ 16:53			正味指導時間	6 時間 18分	累計 15 時間 57分

	指導項目	評価点					コメント
服装等	制服を正しく着用しているか	①	②	③	④	⑤	
		①	②	③	④	⑤	
乗務前	運行前点検は適切か	①	②	③	④	⑤	
	点呼での申告は適切か	①	②	③	④	⑤	
	乗車前、バスの周囲を確認しているか	①	②	③	④	⑤	
	携帯電話は手の届かない場所に置いているか	①	②	③	④	⑤	
	乗車方法は適切か	①	②	③	④	⑤	
		①	②	③	④	⑤	
運転姿勢	正しくハンドルを持っているか	①	②	③	④	⑤	
	座面に深く腰掛け、体が前後に傾斜していないか	①	②	③	④	⑤	
	ブレーキペダルが目一杯踏み込める姿勢になっているか	①	②	③	④	⑤	
	シートベルトは正しく着用しているか	①	②	③	④	⑤	
	車内の4S (整理、整頓、清掃、清潔) はできているか	①	②	③	④	⑤	
発進	ハンドルを握ってエンジンをかけているか	①	②	③	④	⑤	
	急発進はしていないか	①	②	③	④	⑤	
	左右、前後を確認しているか	①	②	③	④	⑤	
	空ぶかしはしていないか	①	②	③	④	⑤	
走行	車間距離を十分にとっているか	①	②	③	④	⑤	
	適切なシフトギアを選んでいるか	①	②	③	④	⑤	
	急ハンドルはしていないか	①	②	③	④	⑤	
	横断歩道の手前で歩行者に注意をはらっているか	①	②	③	④	⑤	
	自転車・バイクの追い越し方は適切か	①	②	③	④	⑤	
	駐車中車両の追い越し方は適切か	①	②	③	④	⑤	
	歩行者の側方の通過は適切か	①	②	③	④	⑤	
	ふらつきはないか	①	②	③	④	⑤	
	カーブ走行時のハンドル操作は適切か	①	②	③	④	⑤	
	カーブ走行時の減速は適切か	①	②	③	④	⑤	
	進路変更時の合図の時期は適切か	①	②	③	④	⑤	
	呼称運転をしているか	①	②	③	④	⑤	
交差点	黄色信号では原則として停止しているか	①	②	③	④	⑤	
	交差点の手前で減速しているか	①	②	③	④	⑤	
	右折時、直進車や横断歩道の確認をしているか	①	②	③	④	⑤	
	左折時、後方・側方の確認をしているか	①	②	③	④	⑤	
	右左折時の軌道は適切か	①	②	③	④	⑤	
	リア・オーバーハングに注意しているか	①	②	③	④	⑤	
	十分に徐行しているか	①	②	③	④	⑤	
	右左折時の合図の時期は適切か	①	②	③	④	⑤	
	赤信号での見込み発進はしていないか	①	②	③	④	⑤	
停車	急停車はしていないか	①	②	③	④	⑤	
	早めのブレーキ操作をしているか	①	②	③	④	⑤	
	エンジンプレーキを適切に使用しているか	①	②	③	④	⑤	
	一時停止場所では、確実に停止しているか	①	②	③	④	⑤	
	停車時の車間距離は適切か	①	②	③	④	⑤	
後退	降車方法は適切か	①	②	③	④	⑤	
	後退する前に安全確認をしているか	①	②	③	④	⑤	
	サイドミラーでの確認は適切か	①	②	③	④	⑤	
	窓をあけて目視で確認しているか	①	②	③	④	⑤	
乗務終了	最徐行で後退しているか	①	②	③	④	⑤	
	運行状況の報告は適切か	①	②	③	④	⑤	
小計				21	140	25	→ 合計 186 点 (250点満点)

※ ①：不適切 ②：やや不適切 ③：おおむね適切 ④：適切 ⑤：きわめて適切

※「安全な運転を行えるとの判断の目安」：平均点が4点以上で、かつ全てが3点以上であること。



2. 安全運転の実技の添乗指導項目 (社内指導)

運行管理者確認印



第 4 日目

乗務者氏名	佐藤 寛	使用車種	大型 三菱(769)	添乗指導者	青木 充春	印
-------	------	------	------------	-------	-------	---

添乗指導日	8 年 1 月 9 日 8 : 23 ~ 15 : 52	正味指導時間	5 時間 43 分	累計	21 時間 37 分
-------	------------------------------	--------	-----------	----	------------

	指導項目	評価点					コメント
服装等	制服を正しく着用しているか	①	②	③	④	⑤	
		①	②	③	④	⑤	
乗務前	運行前点検は適切か	①	②	③	④	⑤	
	点呼での申告は適切か	①	②	③	④	⑤	
	乗車前、バスの周囲を確認しているか	①	②	③	④	⑤	
	携帯電話は手の届かない場所に置いているか	①	②	③	④	⑤	
	乗車方法は適切か	①	②	③	④	⑤	
		①	②	③	④	⑤	
運転姿勢	正しくハンドルを持っているか	①	②	③	④	⑤	
	座面に深く腰掛け、体が前後に傾斜していないか	①	②	③	④	⑤	
	ブレーキペダルが目一杯踏み込める姿勢になっているか	①	②	③	④	⑤	
	シートベルトは正しく着用しているか	①	②	③	④	⑤	
	車内の4S(整理、整頓、清掃、清潔)はできているか	①	②	③	④	⑤	
発進	ハンドルを握ってエンジンをかけているか	①	②	③	④	⑤	
	急発進はしていないか	①	②	③	④	⑤	
	左右、前後を確認しているか	①	②	③	④	⑤	
	空ぶかしはしていないか	①	②	③	④	⑤	
走行	車間距離を十分にとっているか	①	②	③	④	⑤	
	適切なシフトギアを選んでいるか	①	②	③	④	⑤	
	急ハンドルはしていないか	①	②	③	④	⑤	
	横断歩道の手前で歩行者に注意をはらっているか	①	②	③	④	⑤	
	自転車・バイクの追い越し方は適切か	①	②	③	④	⑤	
	駐車中車両の追い越し方は適切か	①	②	③	④	⑤	
	歩行者の側方の通過は適切か	①	②	③	④	⑤	
	ふらつきはないか	①	②	③	④	⑤	
	カーブ走行時のハンドル操作は適切か	①	②	③	④	⑤	
	カーブ走行時の減速は適切か	①	②	③	④	⑤	
	進路変更時の合図の時期は適切か	①	②	③	④	⑤	
	呼称運転をしているか	①	②	③	④	⑤	
	黄色信号では原則として停止しているか	①	②	③	④	⑤	
交差点	交差点の手前で減速しているか	①	②	③	④	⑤	
	右折時、直進車や横断歩道の確認をしているか	①	②	③	④	⑤	
	左折時、後方・側方の確認をしているか	①	②	③	④	⑤	
	右左折時の軌道は適切か	①	②	③	④	⑤	
	リア・オーバーハングに注意しているか	①	②	③	④	⑤	
	十分に徐行しているか	①	②	③	④	⑤	
	右左折時の合図の時期は適切か	①	②	③	④	⑤	
	赤信号での見込み発進はしていないか	①	②	③	④	⑤	
停車	急停車はしていないか	①	②	③	④	⑤	
	早めのブレーキ操作をしているか	①	②	③	④	⑤	
	エンジンブレーキを適切に使用しているか	①	②	③	④	⑤	
	一時停止場所では、確実に停止しているか	①	②	③	④	⑤	
	停車時の車間距離は適切か	①	②	③	④	⑤	
後退	降車方法は適切か	①	②	③	④	⑤	
	後退する前に安全確認をしているか	①	②	③	④	⑤	
	サイドミラーでの確認は適切か	①	②	③	④	⑤	
	窓をあけて目視で確認しているか	①	②	③	④	⑤	
乗務終了	最徐行で後退しているか	①	②	③	④	⑤	
	運行状況の報告は適切か	①	②	③	④	⑤	

小計

5 36 6

→ 合計 142 点 (250 点満点)

※ ①：不適切 ②：やや不適切 ③：おおむね適切 ④：適切 ⑤：きわめて適切

※「安全な運転を行えるとの判断の目安」：平均点が4点以上で、かつ全てが3点以上であること。

