

初任運転者教育記録簿【旅客】

氏名 藤浦 正市
実施場所 本社営業所 会議室
実施者 小野寺 勝彦

社長	指導者	補助者
		

内 容	日 時	本人印
①「事業用自動車を運転する場合の心構え」	令和 7 年 4 月 21 日 8:15 ~ 9:15 1 / 10	
②「事業用自動車の運行の安全及び旅客の安全を確保するために遵守すべき基本的事項」 ・改正による追加内容【運行指示書の遵守】	令和 7 年 4 月 21 日 9:15 ~ 10:15 2 / 10	
③「事業用自動車の構造上の特性」	令和 7 年 4 月 21 日 10:25 ~ 11:25 3 / 10	
④「乗車中の旅客の安全を確保するために留意すべき事項」 ・改正による追加内容【シートベルトの着用を徹底させる】	令和 7 年 4 月 21 日 11:25 ~ 12:35 4 / 10	
⑤「旅客が乗降するときの安全を確保するために留意すべき事項」	令和 7 年 4 月 21 日 12:35 ~ 14:35 5 / 10	
⑥「主として運行する路線若しくは経路または営業区域における道路及び交通の状況」 ・自らの実技練習で録画したドライブレコーダーを用いて教育する (仁木川に寄る)	令和 7 年 4 月 21 日 14:35 ~ 15:35 6 / 10	
⑦「危険の予測及び回避」 ・改正による追加内容【緊急時における制動装置の急な操作に係る技能の維持のため、当該運転者が実際に運転する事業用自動車と同一の車種区分の自動車を停止状態で用いて、制動装置の急な操作の方法について指導する】 9V3	令和 7 年 4 月 21 日 15:45 ~ 16:45 7 年 4 月 22 日 8:15 ~ 9:15 8 / 10	
⑧「運転者の運転適性に応じた安全運転」 ・自らの実技練習で録画したドライブレコーダーを用いて教育する	令和 7 年 4 月 22 日 9:15 ~ 10:15 9 / 10	
⑨「交通事故に関わる運転者の生理的及び心理的要因及びこれらへの対処方法」	令和 7 年 4 月 22 日 11:15 ~ 12:15 10 / 10	
⑩「健康管理の重要性」	令和 7 年 4 月 22 日 12:00 ~ 14:00 11 / 10	
⑪「安全性の向上を図るための装置を備える事業用自動車の適切な運転方法」 ・改正による追加内容【安全性の向上を図るための装置を備える貸切バスを運転する場合の適切な運転方法を理解させる】	令和 7 年 4 月 22 日 14:00 ~ 15:00 12 / 10	

※①②③④⑤⑥⑦⑧⑩で10時間以上の教育が必要

2. 安全運転の実技の添乗指導項目 (社内指導)

運行管理者確認印



第 / 日目

運転者氏名	藤浦 正市	使用車種	134	添乗指導者	小野寺 健人
-------	-------	------	-----	-------	--------



添乗指導日	27年 4月 15日 8:50 ~ 16:40	正味指導時間	4 時間 23分	累計	4 時間 23分
-------	-------------------------	--------	----------	----	----------

	指導項目	評価点					コメント
服装等	制服を正しく着用しているか	①	②	③	④	⑤	
		①	②	③	④	⑤	
乗務前	運行前点検は適切か	①	②	③	④	⑤	
	点呼での申告は適切か	①	②	③	④	⑤	
	乗車前、バスの周囲を確認しているか	①	②	③	④	⑤	
	携帯電話は手の届かない場所に置いているか	①	②	③	④	⑤	
	乗車方法は適切か	①	②	③	④	⑤	
		①	②	③	④	⑤	
		①	②	③	④	⑤	
運転姿勢	正しくハンドルを持っているか	①	②	③	④	⑤	
	座面に深く腰掛け、体が前後に傾斜していないか	①	②	③	④	⑤	
	ブレーキペダルが目一杯踏み込める姿勢になっているか	①	②	③	④	⑤	
	シートベルトは正しく着用しているか	①	②	③	④	⑤	
	車内の4S (整理、整頓、清掃、清潔) はできているか	①	②	③	④	⑤	
発進	ハンドルを握ってエンジンをかけているか	①	②	③	④	⑤	
	急発進はしていないか	①	②	③	④	⑤	
	左右、前後を確認しているか	①	②	③	④	⑤	
	空ぶかしはしていないか	①	②	③	④	⑤	
走行	車間距離を十分にとっているか	①	②	③	④	⑤	
	適切なシフトギアを選んでいるか	①	②	③	④	⑤	
	急ハンドルはしていないか	①	②	③	④	⑤	
	横断歩道の手前で歩行者に注意をはらっているか	①	②	③	④	⑤	
	自転車・バイクの追い越し方は適切か	①	②	③	④	⑤	
	駐車中車両の追い越し方は適切か	①	②	③	④	⑤	
	歩行者の側方の通過は適切か	①	②	③	④	⑤	
	ふらつきはないか	①	②	③	④	⑤	
	カーブ走行時のハンドル操作は適切か	①	②	③	④	⑤	
	カーブ走行時の減速は適切か	①	②	③	④	⑤	
	進路変更時の合図の時期は適切か	①	②	③	④	⑤	
	呼称運転をしているか	①	②	③	④	⑤	
交差点	黄色信号では原則として停止しているか	①	②	③	④	⑤	
	交差点の手前で減速しているか	①	②	③	④	⑤	
	右折時、直進車や横断歩道の確認をしているか	①	②	③	④	⑤	
	左折時、後方・側方の確認をしているか	①	②	③	④	⑤	
	右左折時の軌道は適切か	①	②	③	④	⑤	
	リア・オーバーハングに注意しているか	①	②	③	④	⑤	
	十分に徐行しているか	①	②	③	④	⑤	
	右左折時の合図の時期は適切か	①	②	③	④	⑤	
	赤信号での見込み発進はしていないか	①	②	③	④	⑤	
停車	急停車はしていないか	①	②	③	④	⑤	
	早めのブレーキ操作をしているか	①	②	③	④	⑤	
	エンジンブレーキを適切に使用しているか	①	②	③	④	⑤	
	一時停止場所では、確実に停止しているか	①	②	③	④	⑤	
	停車時の車間距離は適切か	①	②	③	④	⑤	
	降車方法は適切か	①	②	③	④	⑤	
後退	後退する前に安全確認をしているか	①	②	③	④	⑤	
	サイドミラーでの確認は適切か	①	②	③	④	⑤	
	窓をあけて目視で確認しているか	①	②	③	④	⑤	
	最徐行で後退しているか	①	②	③	④	⑤	
乗務終了	運行状況の報告は適切か	①	②	③	④	⑤	

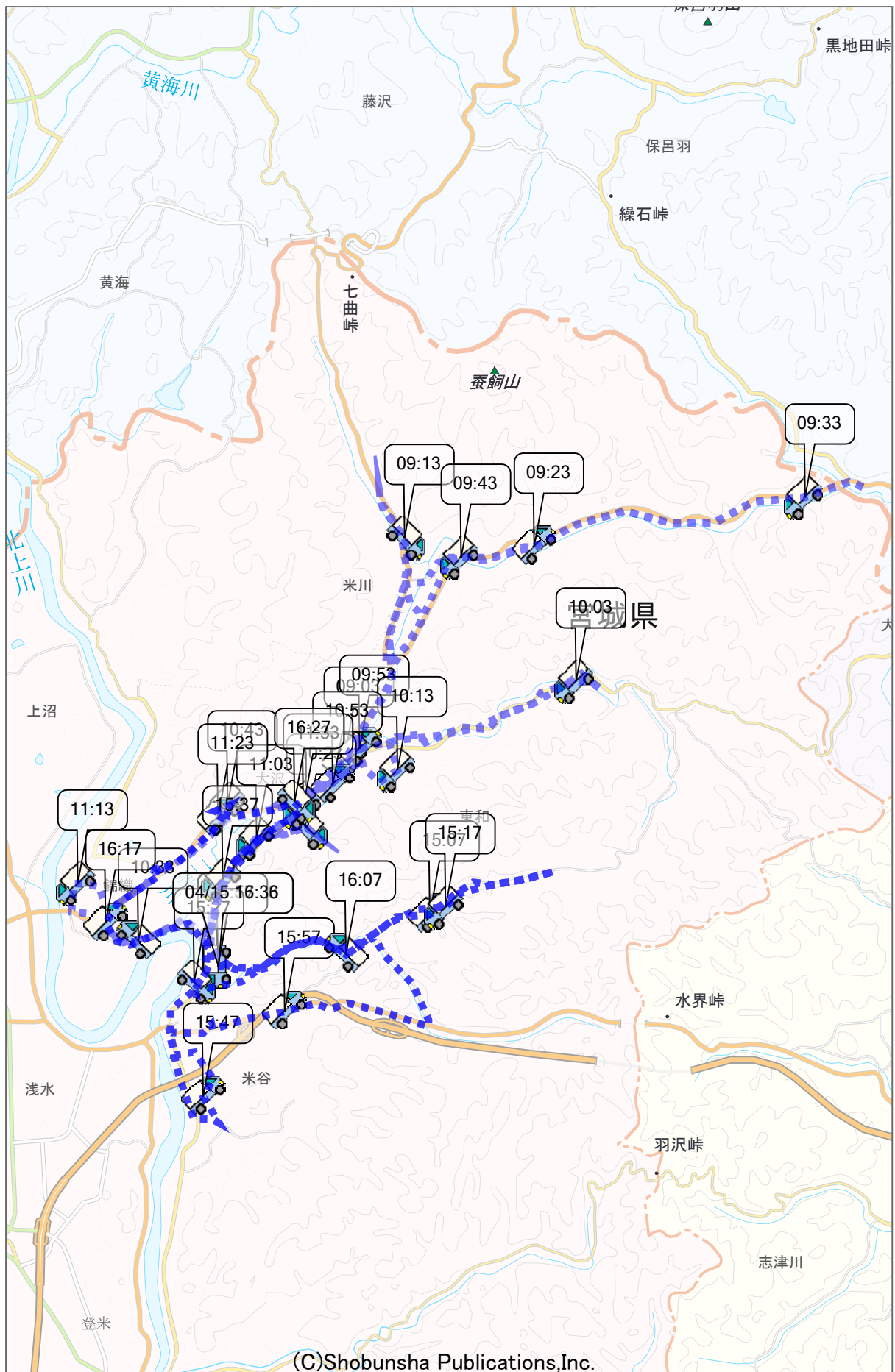
小計

2 108 36 146

→ 合計 146 点 (250 点満点)

※ ①: 不適切 ②: やや不適切 ③: おおむね適切 ④: 適切 ⑤: きわめて適切

※ 「安全な運転を行えるとの判断の目安」; 平均点が4点以上で、かつ全てが3点以上であること。



2. 安全運転の実技の添乗指導項目 (社内指導)

運行管理者確認印



第 2 日目

運転者氏名	藤浦 正市	使用車種	1425	添乗指導者	小野寺 健太
-------	-------	------	------	-------	--------



添乗指導日	7 年 4 月 16 日 9:13 ~ 16:29	正味指導時間	5 時間 34 分	累計	9 時間 57 分
-------	---------------------------	--------	-----------	----	-----------

	指導項目	評価点					コメント
服装等	制服を正しく着用しているか	①	②	③	④	⑤	
		①	②	③	④	⑤	
乗務前	運行前点検は適切か	①	②	③	④	⑤	
	点呼での申告は適切か	①	②	③	④	⑤	
	乗車前、バスの周囲を確認しているか	①	②	③	④	⑤	
	携帯電話は手の届かない場所に置いているか	①	②	③	④	⑤	
	乗車方法は適切か	①	②	③	④	⑤	
		①	②	③	④	⑤	
		①	②	③	④	⑤	
運転姿勢	正しくハンドルを持っているか	①	②	③	④	⑤	
	座面に深く腰掛け、体が前後に傾斜していないか	①	②	③	④	⑤	
	ブレーキペダルが目一杯踏み込める姿勢になっているか	①	②	③	④	⑤	
	シートベルトは正しく着用しているか	①	②	③	④	⑤	
	車内の4S (整理、整頓、清掃、清潔) はできているか	①	②	③	④	⑤	
発進	ハンドルを握ってエンジンをかけているか	①	②	③	④	⑤	
	急発進はしていないか	①	②	③	④	⑤	
	左右、前後を確認しているか	①	②	③	④	⑤	
	空ぶかしはしていないか	①	②	③	④	⑤	
走行	車間距離を十分にとっているか	①	②	③	④	⑤	
	適切なシフトギアを選んでいるか	①	②	③	④	⑤	
	急ハンドルはしていないか	①	②	③	④	⑤	
	横断歩道の手前で歩行者に注意をはらっているか	①	②	③	④	⑤	
	自転車・バイクの追い越し方は適切か	①	②	③	④	⑤	
	駐車中車両の追い越し方は適切か	①	②	③	④	⑤	
	歩行者の側方の通過は適切か	①	②	③	④	⑤	
	ふらつきはないか	①	②	③	④	⑤	
	カーブ走行時のハンドル操作は適切か	①	②	③	④	⑤	
	カーブ走行時の減速は適切か	①	②	③	④	⑤	
	進路変更時の合図の時期は適切か	①	②	③	④	⑤	
	呼称運転をしているか	①	②	③	④	⑤	
	黄色信号では原則として停止しているか	①	②	③	④	⑤	
交差点	交差点の手前で減速しているか	①	②	③	④	⑤	
	右折時、直進車や横断歩道の確認をしているか	①	②	③	④	⑤	
	左折時、後方・側方の確認をしているか	①	②	③	④	⑤	
	右左折時の軌道は適切か	①	②	③	④	⑤	
	リア・オーバーハングに注意しているか	①	②	③	④	⑤	
	十分に徐行しているか	①	②	③	④	⑤	
	右左折時の合図の時期は適切か	①	②	③	④	⑤	
	赤信号での見込み発進はしていないか	①	②	③	④	⑤	
	急停車はしていないか	①	②	③	④	⑤	
停車	早めのブレーキ操作をしているか	①	②	③	④	⑤	
	エンジンブレーキを適切に使用しているか	①	②	③	④	⑤	
	一時停止場所では、確実に停止しているか	①	②	③	④	⑤	
	停車時の車間距離は適切か	①	②	③	④	⑤	
	降車方法は適切か	①	②	③	④	⑤	
		①	②	③	④	⑤	
後退	後退する前に安全確認をしているか	①	②	③	④	⑤	
	サイドミラーでの確認は適切か	①	②	③	④	⑤	
	窓をあけて目視で確認しているか	①	②	③	④	⑤	
	最徐行で後退しているか	①	②	③	④	⑤	
乗務終了	運行状況の報告は適切か	①	②	③	④	⑤	
小計		①	②	87	60	5	→ 合計 154 点 (250 点満点)

※ ①: 不適切 ②: やや不適切 ③: おおむね適切 ④: 適切 ⑤: きわめて適切

※ 「安全な運転を行えるとの判断の目安」: 平均点が4点以上で、かつ全てが3点以上であること。



2. 安全運転の実技の添乗指導項目 (社内指導)

運行管理者確認印



第 3 日目

運転者氏名	藤浦 正幸	使用車種	1425	添乗指導者	小野寺 健太
-------	-------	------	------	-------	--------



添乗指導日	27年4月17日 8:45~	正味指導時間	4 時間 2分	累計	14 時間 39分
-------	----------------	--------	---------	----	-----------

	指導項目	評価点					コメント
服装等	制服を正しく着用しているか	①	②	③	④	⑤	
		①	②	③	④	⑤	
乗務前	運行前点検は適切か	①	②	③	④	⑤	
	点呼での申告は適切か	①	②	③	④	⑤	
	乗車前、バスの周囲を確認しているか	①	②	③	④	⑤	
	携帯電話は手の届かない場所に置いているか	①	②	③	④	⑤	
	乗車方法は適切か	①	②	③	④	⑤	
		①	②	③	④	⑤	
運転姿勢	正しくハンドルを持っているか	①	②	③	④	⑤	
	座面に深く腰掛け、体が前後に傾斜していないか	①	②	③	④	⑤	
	ブレーキペダルが目一杯踏み込める姿勢になっているか	①	②	③	④	⑤	
	シートベルトは正しく着用しているか	①	②	③	④	⑤	
	車内の4S (整理、整頓、清掃、清潔) はできているか	①	②	③	④	⑤	
発進	ハンドルを握ってエンジンをかけているか	①	②	③	④	⑤	
	急発進はしていないか	①	②	③	④	⑤	
	左右、前後を確認しているか	①	②	③	④	⑤	
	空ぶかしはしていないか	①	②	③	④	⑤	
走行	車間距離を十分にとっているか	①	②	③	④	⑤	
	適切なシフトギアを選んでいるか	①	②	③	④	⑤	
	急ハンドルはしていないか	①	②	③	④	⑤	
	横断歩道の手前で歩行者に注意をはらっているか	①	②	③	④	⑤	
	自転車・バイクの追い越し方は適切か	①	②	③	④	⑤	
	駐車中車両の追い越し方は適切か	①	②	③	④	⑤	
	歩行者の側方の通過は適切か	①	②	③	④	⑤	
	ふらつきはないか	①	②	③	④	⑤	
	カーブ走行時のハンドル操作は適切か	①	②	③	④	⑤	
	カーブ走行時の減速は適切か	①	②	③	④	⑤	
	進路変更時の合図の時期は適切か	①	②	③	④	⑤	
	呼称運転をしているか	①	②	③	④	⑤	
交差点	黄色信号では原則として停止しているか	①	②	③	④	⑤	
	交差点の手前で減速しているか	①	②	③	④	⑤	
	右折時、直進車や横断歩道の確認をしているか	①	②	③	④	⑤	
	左折時、後方・側方の確認をしているか	①	②	③	④	⑤	
	右左折時の軌道は適切か	①	②	③	④	⑤	
	リア・オーバーハングに注意しているか	①	②	③	④	⑤	
	十分に徐行しているか	①	②	③	④	⑤	
	右左折時の合図の時期は適切か	①	②	③	④	⑤	
	赤信号での見込み発進はしていないか	①	②	③	④	⑤	
停車	急停車はしていないか	①	②	③	④	⑤	
	早めのブレーキ操作をしているか	①	②	③	④	⑤	
	エンジンブレーキを適切に使用しているか	①	②	③	④	⑤	
	一時停止場所では、確実に停止しているか	①	②	③	④	⑤	
	停車時の車間距離は適切か	①	②	③	④	⑤	
	降車方法は適切か	①	②	③	④	⑤	
後退	後退する前に安全確認をしているか	①	②	③	④	⑤	
	サイドミラーでの確認は適切か	①	②	③	④	⑤	
	窓をあけて目視で確認しているか	①	②	③	④	⑤	
	最徐行で後退しているか	①	②	③	④	⑤	
乗務終了	運行状況の報告は適切か	①	②	③	④	⑤	
小計				33	96	10	→ 合計 169 点 (250点満点)

※ ①：不適切 ②：やや不適切 ③：おおむね適切 ④：適切 ⑤：きわめて適切

※「安全な運転を行えるとの判断の目安」：平均点が4点以上で、かつ全てが3点以上であること。



2. 安全運転の実技の添乗指導項目 (社内指導)

運行管理者確認印



第 14 日目

運転者氏名	小野寺 健太	使用車種	1425	添乗指導者	小野寺 健太
-------	--------	------	------	-------	--------



添乗指導日	R7年4月18日 16:45 ~ 16:45	正味指導時間	5 時間 59分	累計	20 時間 38分
-------	------------------------	--------	----------	----	-----------

	指導項目	評価点					コメント
服装等	制服を正しく着用しているか	①	②	③	④	⑤	
		①	②	③	④	⑤	
乗務前	運行前点検は適切か	①	②	③	④	⑤	
	点呼での申告は適切か	①	②	③	④	⑤	
	乗車前、バスの周囲を確認しているか	①	②	③	④	⑤	
	携帯電話は手の届かない場所に置いているか	①	②	③	④	⑤	
	乗車方法は適切か	①	②	③	④	⑤	
		①	②	③	④	⑤	
運転姿勢	正しくハンドルを持っているか	①	②	③	④	⑤	
	座面に深く腰掛け、体が前後に傾斜していないか	①	②	③	④	⑤	
	ブレーキペダルが目一杯踏み込める姿勢になっているか	①	②	③	④	⑤	
	シートベルトは正しく着用しているか	①	②	③	④	⑤	
	車内の4S(整理、整頓、清掃、清潔)はできているか	①	②	③	④	⑤	
発進	ハンドルを握ってエンジンをかけているか	①	②	③	④	⑤	
	急発進はしていないか	①	②	③	④	⑤	
	左右、前後を確認しているか	①	②	③	④	⑤	
	空ぶかしはしていないか	①	②	③	④	⑤	
走行	車間距離を十分にとっているか	①	②	③	④	⑤	
	適切なシフトギアを選んでいるか	①	②	③	④	⑤	
	急ハンドルはしていないか	①	②	③	④	⑤	
	横断歩道の手前で歩行者に注意をはらっているか	①	②	③	④	⑤	
	自転車・バイクの追い越し方は適切か	①	②	③	④	⑤	
	駐車中車両の追い越し方は適切か	①	②	③	④	⑤	
	歩行者の側方の通過は適切か	①	②	③	④	⑤	
	ふらつきはないか	①	②	③	④	⑤	
	カーブ走行時のハンドル操作は適切か	①	②	③	④	⑤	
	カーブ走行時の減速は適切か	①	②	③	④	⑤	
	進路変更時の合図の時期は適切か	①	②	③	④	⑤	
	呼称運転をしているか	①	②	③	④	⑤	
交差点	黄色信号では原則として停止しているか	①	②	③	④	⑤	
	交差点の手前で減速しているか	①	②	③	④	⑤	
	右折時、直進車や横断歩道の確認をしているか	①	②	③	④	⑤	
	左折時、後方・側方の確認をしているか	①	②	③	④	⑤	
	右左折時の軌道は適切か	①	②	③	④	⑤	
	リア・オーバーハングに注意しているか	①	②	③	④	⑤	
	十分に徐行しているか	①	②	③	④	⑤	
	右左折時の合図の時期は適切か	①	②	③	④	⑤	
	赤信号での見込み発進はしていないか	①	②	③	④	⑤	
停車	急停車はしていないか	①	②	③	④	⑤	
	早めのブレーキ操作をしているか	①	②	③	④	⑤	
	エンジンブレーキを適切に使用しているか	①	②	③	④	⑤	
	一時停止場所では、確実に停止しているか	①	②	③	④	⑤	
	停車時の車間距離は適切か	①	②	③	④	⑤	
	降車方法は適切か	①	②	③	④	⑤	
後退	後退する前に安全確認をしているか	①	②	③	④	⑤	
	サイドミラーでの確認は適切か	①	②	③	④	⑤	
	窓をあけて目視で確認しているか	①	②	③	④	⑤	
	最徐行で後退しているか	①	②	③	④	⑤	
乗務終了	運行状況の報告は適切か	①	②	③	④	⑤	
小計				39	132	5	→ 合計 176 点 (250 点満点)

※ ①：不適切 ②：やや不適切 ③：おおむね適切 ④：適切 ⑤：きわめて適切

※「安全な運転を行えるとの判断の目安」：平均点が4点以上で、かつ全てが3点以上であること。

