

初任運転者教育記録簿【旅客】

氏 名 千葉 義彦
 実施場所 本社営業所 会議室
 実施者 小野寺 勝彦

社 長	指導者	補助者
		

	内 容	日 時	本人印
座学	①事業用自動車の安全な運転に関する基本的事項 道路運送法その他の法令に基づき運転者が遵守すべき事項及び交通ルール等（運行指示書の遵守を含む。）を理解させるとともに、事業用自動車を安全に運転するための基本的な心構えを習得させる。 【テキストII】	令和 8 年 / 月 / 日 13:00 ~ 15:00 要2時間	
	②事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法 事業用自動車の基本的な構造及び装置の概要及び車高、視野、死角及び内輪差等の他の車両との差異を理解させるとともに、日常点検の方法を指導する。この場合において、当該運転者が実際に運転する事業用自動車と同一の車種区分の自動車を用いて指導する。 【テキストIII】	令和 8 年 / 月 / 日 15:00 ~ 17:00 要2時間	
	③運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項 旅客自動車運送事業者の事業の態様及び運転者の乗務の状況等に応じて、シートベルトの着用を徹底させることその他の事業用自動車の運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項を指導する。 【テキストIV】	令和 8 年 2 月 / 日 8:00 ~ 10:00 要2時間	
	④危険の予測及び回避 道路、交通及び旅客の状況の中に含まれる交通事故につながるおそれのある主な危険を理解させるとともに、それを回避するための運転方法等を指導する。また、当該運転者が実際に運転する事業用自動車と同一の車種区分の自動車を用いて、制動装置の急な操作の方法について指導する。 【テキストV】	令和 8 年 2 月 / 日 10:00 ~ 12:00 要2時間	
	⑤安全性の向上を図るための装置を備える事業用自動車の適切な運転方法 安全性の向上を図るための装置を備える事業用自動車を運行する場合においては、当該装置の機能への過信及び誤った使用方法が交通事故の要因となるおそれがあることについて説明すること等により、当該事業用自動車の適切な運転方法を理解させる。 【テキストVI】	令和 8 年 2 月 / 日 8:00 ~ 10:00 要2時間	
	⑥ドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正 ⑦の安全運転の実技を実施した時のドライブレコーダーの記録により運転者に自身の運転特性を把握させた上で、是正のために必要な指導を行う。 【テキストVII】	令和 8 年 2 月 / 日 10:00 ~ 12:00 要2時間	
実技	⑦安全運転の実技 実際に運行する可能性のある経路（高速道路、坂道、隘路、市街地等）において、道路、交通及び旅客の状況並びに時間帯を踏まえ、当該運転者が実際に運転する事業用自動車と同一の車種区分の自動車を運転させ、安全な運転方法を添乗により指導する。	実技終了年月日 令和 8 年 / 月 28 日 要20時間以上	

2. 安全運転の実技の添乗指導項目 (社内指導)

運行管理者確認印



第 / 日目

運転者氏名	篠 義 彦	使用車種	2643	添乗指導者	篠 彦
-------	-------	------	------	-------	-----

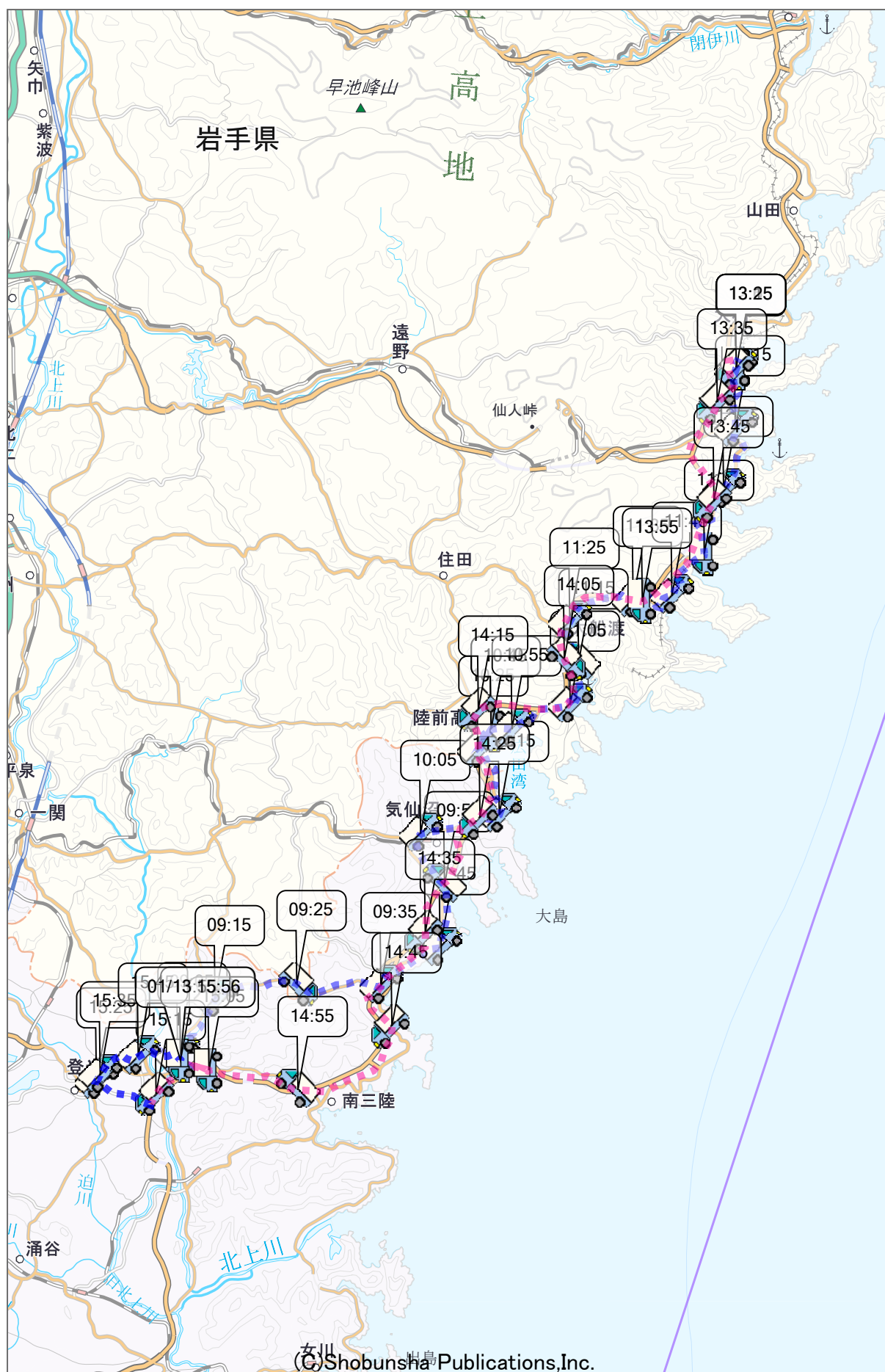


添乗指導日	8 年 1 月 13 日 8:54~15:55	正味指導時間	5 時間 27 分	累計	5 時間 27 分
-------	-------------------------	--------	-----------	----	-----------

	指 導 項 目	評 価 点					コ メ ン ト
服装等	制服を正しく着用しているか	①	②	③	④	⑤	
		①	②	③	④	⑤	
乗務前	運行前点検は適切か	①	②	③	④	⑤	
	点呼での申告は適切か	①	②	③	④	⑤	
	乗車前、バスの周囲を確認しているか	①	②	③	④	⑤	
	携帯電話は手の届かない場所に置いているか	①	②	③	④	⑤	
	乗車方法は適切か	①	②	③	④	⑤	
		①	②	③	④	⑤	
		①	②	③	④	⑤	
運転姿勢	正しくハンドルを持っているか	①	②	③	④	⑤	
	座面に深く腰掛け、体が前後に傾斜していないか	①	②	③	④	⑤	
	ブレーキペダルが目一杯踏み込める姿勢になっているか	①	②	③	④	⑤	
	シートベルトは正しく着用しているか	①	②	③	④	⑤	
	車内の4S (整理、整頓、清掃、清潔) はできているか	①	②	③	④	⑤	
発 進	ハンドルを握ってエンジンをかけているか	①	②	③	④	⑤	
	急発進はしていないか	①	②	③	④	⑤	
	左右、前後を確認しているか	①	②	③	④	⑤	
	空ぶかしはしていないか	①	②	③	④	⑤	
走 行	車間距離を十分にとっているか	①	②	③	④	⑤	
	適切なシフトギアを選んでいるか	①	②	③	④	⑤	
	急ハンドルはしていないか	①	②	③	④	⑤	
	横断歩道の手前で歩行者に注意をはらっているか	①	②	③	④	⑤	
	自転車・バイクの追い越し方は適切か	①	②	③	④	⑤	
	駐車中車両の追い越し方は適切か	①	②	③	④	⑤	
	歩行者の側方の通過は適切か	①	②	③	④	⑤	
	ふらつきはないか	①	②	③	④	⑤	
	カーブ走行時のハンドル操作は適切か	①	②	③	④	⑤	
	カーブ走行時の減速は適切か	①	②	③	④	⑤	
	進路変更時の合図の時期は適切か	①	②	③	④	⑤	
	呼称運転をしているか	①	②	③	④	⑤	
交差点	黄色信号では原則として停止しているか	①	②	③	④	⑤	
	交差点の手前で減速しているか	①	②	③	④	⑤	
	右折時、直進車や横断歩道の確認をしているか	①	②	③	④	⑤	
	左折時、後方・側方の確認をしているか	①	②	③	④	⑤	
	右左折時の軌道は適切か	①	②	③	④	⑤	
	リア・オーバーハングに注意しているか	①	②	③	④	⑤	
	十分に徐行しているか	①	②	③	④	⑤	
	右左折時の合図の時期は適切か	①	②	③	④	⑤	
	赤信号での見込み発進はしていないか	①	②	③	④	⑤	
停 車	急停車はしていないか	①	②	③	④	⑤	
	早めのブレーキ操作をしているか	①	②	③	④	⑤	
	エンジンブレーキを適切に使用しているか	①	②	③	④	⑤	
	一時停止場所では、確実に停止しているか	①	②	③	④	⑤	
	停車時の車間距離は適切か	①	②	③	④	⑤	
	降車方法は適切か	①	②	③	④	⑤	
後 退	後退する前に安全確認をしているか	①	②	③	④	⑤	
	サイドミラーでの確認は適切か	①	②	③	④	⑤	
	窓をあけて目視で確認しているか	①	②	③	④	⑤	
	最徐行で後退しているか	①	②	③	④	⑤	
乗務終了	運行状況の報告は適切か	①	②	③	④	⑤	
小計			2	84	48	30	→ 合計 164 点 (250 点満点)

※ ①：不適切 ②：やや不適切 ③：おおむね適切 ④：適切 ⑤：きわめて適切

※「安全な運転を行える」との判断の目安：平均点が4点以上で、かつ全てが3点以上であること。



2. 安全運転の実技の添乗指導項目 (社内指導)

運行管理者確認印



第 2 日目

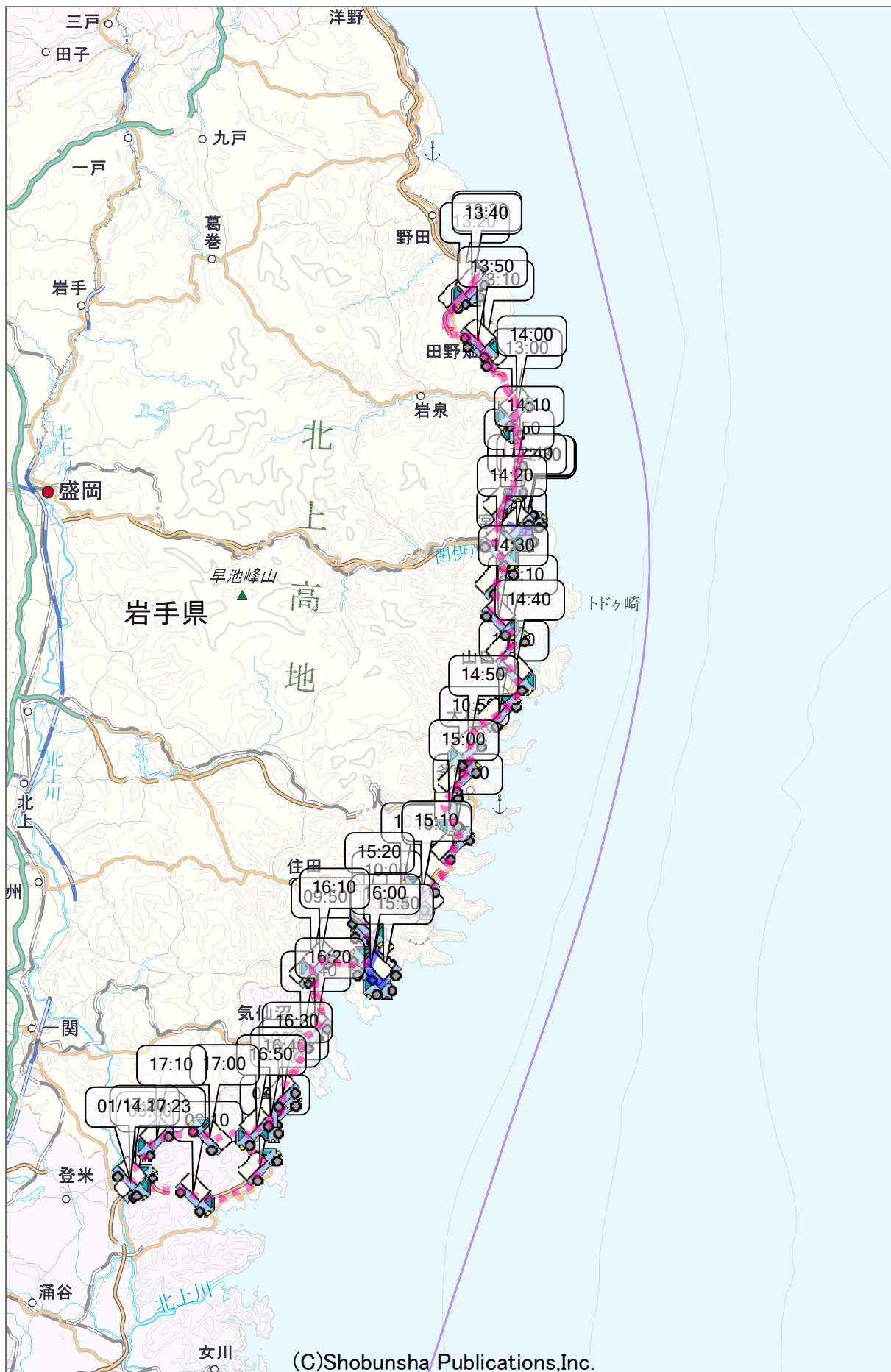
運転者氏名	篠 義彦	使用車種	3291	添乗指導者	篠 義彦	
-------	------	------	------	-------	------	--

添乗指導日	5 年 1 月 14 日 8 30 ~ 17 22	正味指導時間	7 時間 00 分	累計	12 時間 27 分
-------	---------------------------	--------	-----------	----	------------

	指 導 項 目	評 価 点					コ メ ン ト
服装等	制服を正しく着用しているか	①	②	③	④	⑤	
		①	②	③	④	⑤	
乗務前	運行前点検は適切か	①	②	③	④	⑤	
	点呼での申告は適切か	①	②	③	④	⑤	
	乗車前、バスの周囲を確認しているか	①	②	③	④	⑤	
	携帯電話は手の届かない場所に置いているか	①	②	③	④	⑤	
	乗車方法は適切か	①	②	③	④	⑤	
		①	②	③	④	⑤	
		①	②	③	④	⑤	
運転姿勢	正しくハンドルを持っているか	①	②	③	④	⑤	
	座面に深く腰掛け、体が前後に傾斜していないか	①	②	③	④	⑤	
	ブレーキペダルが目一杯踏み込める姿勢になっているか	①	②	③	④	⑤	
	シートベルトは正しく着用しているか	①	②	③	④	⑤	
	車内の4S(整理、整頓、清掃、清潔)はできているか	①	②	③	④	⑤	
発 進	ハンドルを握ってエンジンをかけているか	①	②	③	④	⑤	
	急発進はしていないか	①	②	③	④	⑤	
	左右、前後を確認しているか	①	②	③	④	⑤	
	空ぶかしはしていないか	①	②	③	④	⑤	
走 行	車間距離を十分にとっているか	①	②	③	④	⑤	
	適切なシフトギアを選んでいるか	①	②	③	④	⑤	
	急ハンドルはしていないか	①	②	③	④	⑤	
	横断歩道の手前で歩行者に注意をはらっているか	①	②	③	④	⑤	
	自転車・バイクの追い越し方は適切か	①	②	③	④	⑤	
	駐車中車両の追い越し方は適切か	①	②	③	④	⑤	
	歩行者の側方の通過は適切か	①	②	③	④	⑤	
	ふらつきはないか	①	②	③	④	⑤	
	カーブ走行時のハンドル操作は適切か	①	②	③	④	⑤	
	カーブ走行時の減速は適切か	①	②	③	④	⑤	
	進路変更時の合図の時期は適切か	①	②	③	④	⑤	
	呼称運転をしているか	①	②	③	④	⑤	
	黄色信号では原則として停止しているか	①	②	③	④	⑤	
交差点	交差点の手前で減速しているか	①	②	③	④	⑤	
	右折時、直進車や横断歩道の確認をしているか	①	②	③	④	⑤	
	左折時、後方・側方の確認をしているか	①	②	③	④	⑤	
	右左折時の軌道は適切か	①	②	③	④	⑤	
	リア・オーバーハングに注意しているか	①	②	③	④	⑤	
	十分に徐行しているか	①	②	③	④	⑤	
	右左折時の合図の時期は適切か	①	②	③	④	⑤	
	赤信号での見込み発進はしていないか	①	②	③	④	⑤	
停 車	急停車はしていないか	①	②	③	④	⑤	
	早めのブレーキ操作をしているか	①	②	③	④	⑤	
	エンジンブレーキを適切に使用しているか	①	②	③	④	⑤	
	一時停止場所では、確実に停止しているか	①	②	③	④	⑤	
	停車時の車間距離は適切か	①	②	③	④	⑤	
	降車方法は適切か	①	②	③	④	⑤	
後 退	後退する前に安全確認をしているか	①	②	③	④	⑤	
	サイドミラーでの確認は適切か	①	②	③	④	⑤	
	窓をあけて目視で確認しているか	①	②	③	④	⑤	
	最徐行で後退しているか	①	②	③	④	⑤	
乗務終了	運行状況の報告は適切か	①	②	③	④	⑤	
小計				42	122		→ 合計 174点 (250点満点)

※ ①：不適切 ②：やや不適切 ③：おおむね適切 ④：適切 ⑤：きわめて適切

※「安全な運転を行えるとの判断の目安」：平均点が4点以上で、かつ全てが3点以上であること。



2. 安全運転の実技の添乗指導項目 (社内指導)

運行管理者確認印



第 3 日目

運転者氏名	千葉義彦	使用車種	2291	添乗指導者	千葉亨
-------	------	------	------	-------	-----



添乗指導日	8年1月15日 9:18~15:41	正味指導時間	4 時間47分	累計	17 時間14分
-------	--------------------	--------	---------	----	----------

	指導項目	評価点					コメント
服装等	制服を正しく着用しているか	①	②	③	④	⑤	
		①	②	③	④	⑤	
乗務前	運行前点検は適切か	①	②	③	④	⑤	
	点呼での申告は適切か	①	②	③	④	⑤	
	乗車前、バスの周囲を確認しているか	①	②	③	④	⑤	
	携帯電話は手の届かない場所に置いているか	①	②	③	④	⑤	
	乗車方法は適切か	①	②	③	④	⑤	
		①	②	③	④	⑤	
		①	②	③	④	⑤	
運転姿勢	正しくハンドルを持っているか	①	②	③	④	⑤	
	座面に深く腰掛け、体が前後に傾斜していないか	①	②	③	④	⑤	
	ブレーキペダルが目一杯踏み込める姿勢になっているか	①	②	③	④	⑤	
	シートベルトは正しく着用しているか	①	②	③	④	⑤	
	車内の4S(整理、整頓、清掃、清潔)はできているか	①	②	③	④	⑤	
発進	ハンドルを握ってエンジンをかけているか	①	②	③	④	⑤	
	急発進はしていないか	①	②	③	④	⑤	
	左右、前後を確認しているか	①	②	③	④	⑤	
	空ぶかしはしていないか	①	②	③	④	⑤	
走行	車間距離を十分にとっているか	①	②	③	④	⑤	
	適切なシフトギアを選んでいるか	①	②	③	④	⑤	
	急ハンドルはしていないか	①	②	③	④	⑤	
	横断歩道の手前で歩行者に注意をはらっているか	①	②	③	④	⑤	
	自転車・バイクの追い越し方は適切か	①	②	③	④	⑤	
	駐車中車両の追い越し方は適切か	①	②	③	④	⑤	
	歩行者の側方の通過は適切か	①	②	③	④	⑤	
	ふらつきはないか	①	②	③	④	⑤	
	カーブ走行時のハンドル操作は適切か	①	②	③	④	⑤	
	カーブ走行時の減速は適切か	①	②	③	④	⑤	
	進路変更時の合図の時期は適切か	①	②	③	④	⑤	
	呼称運転をしているか	①	②	③	④	⑤	
交差点	黄色信号では原則として停止しているか	①	②	③	④	⑤	
	交差点の手前で減速しているか	①	②	③	④	⑤	
	右折時、直進車や横断歩道の確認をしているか	①	②	③	④	⑤	
	左折時、後方・側方の確認をしているか	①	②	③	④	⑤	
	右左折時の軌道は適切か	①	②	③	④	⑤	
	リア・オーバーハングに注意しているか	①	②	③	④	⑤	
	十分に徐行しているか	①	②	③	④	⑤	
	右左折時の合図の時期は適切か	①	②	③	④	⑤	
停車	赤信号での見込み発進はしていないか	①	②	③	④	⑤	
	急停車はしていないか	①	②	③	④	⑤	
	早めのブレーキ操作をしているか	①	②	③	④	⑤	
	エンジンブレーキを適切に使用しているか	①	②	③	④	⑤	
	一時停止場所では、確実に停止しているか	①	②	③	④	⑤	
	停車時の車間距離は適切か	①	②	③	④	⑤	
後退	降車方法は適切か	①	②	③	④	⑤	
	後退する前に安全確認をしているか	①	②	③	④	⑤	
	サイドミラーでの確認は適切か	①	②	③	④	⑤	
	窓をあけて目視で確認しているか	①	②	③	④	⑤	
乗務終了	最徐行で後退しているか	①	②	③	④	⑤	
	運行状況の報告は適切か	①	②	③	④	⑤	

小計

33/144

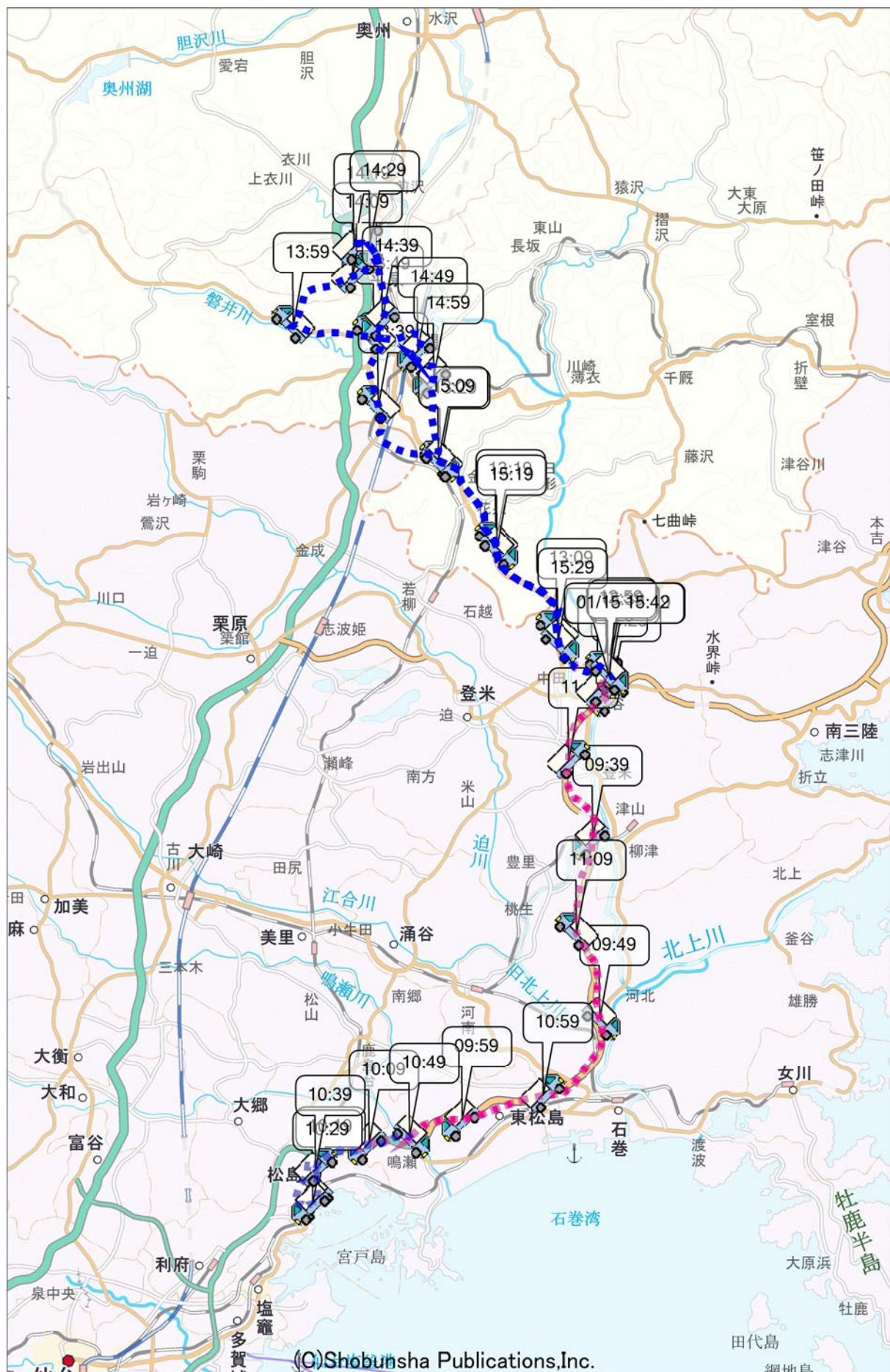
→ 合計

177 点 (250 点満点)

※ ①: 不適切 ②: やや不適切 ③: おおむね適切 ④: 適切 ⑤: きわめて適切

※ 「安全な運転を行えるとの判断の目安」: 平均点が4点以上で、かつ全てが3点以上であること。

日報 新改善基準(2024年度改正)対応版						天候		乗務員1				乗務員2				オイル交換: 0.0km				日報No. 040013862		DY3DNP11		Page 1 / 1								
拘束		運転	乗車	降車	作業	待機	運行状況	距離	時間	平均速度	最高速	車速超過	急ブレーキ(空)	急ブレーキ(実)	急加速(空)	急加速(実)	事 務		管理者		配 車		始業日時	2026年01月15日 (木)		9:18	車両	宮城 200 か 3291(03291)				
6:22		4:47	0:00	0:00	0:00	0:00	一般道	116.9	3:01	38 Km/h	69 Km/h	0:00	0	0	0	0							終業日時	2026年01月15日 (木)		15:41	乗務員1	千葉 義彦(00393)				
休憩	休息	整備/洗車	停車	不明	深夜	高速道	111.4	1:46	62 Km/h	99 Km/h	0:00	0	0	0	0	運行所要									6:23	乗務員2						
1:35		0:00	0:00	1:35	0:00	0:00	合計	228.3	4:47	47 Km/h	99 Km/h	0:00	0	0	0	0																
(燃料)														合計		分類	必達事項		努力目標		判定		出庫メーター	460,721.3		摘要 判定開始=01/15 09:08 判定終了=01/15 15:51						
												0.00		運転	○ 均9h								○ 連4h									
給油時メーター														燃費(Km/l)		休憩	○ 13h	○ 15h	○ 14h				走行Km	228.3								
燃費(Km/l)		Km/l		Km/l		Km/l		Km/l		Km/l		0.00 Km/l		拘束	○ 月281	○ 月294					実車Km	0.0										
高速合計		高速現金		高速プレート		高速回数券		合計				CO2排出量(Kg)		分割休								空車Km	228.3									
		0		0		0		0				0.00Kg		休息	○ 9h																	
残業		○ 月100												残業	○ 月100			○ 月45	○ 月60				長時間運転	回数	時間	時間						
無し		回																														
日付	荷主	区	作業地名		品名	数量	重量	積載状況	開始	終了	所要	走行Km	実車Km	日付	荷主	区	作業地名		品名	数量	重量	積載状況	開始	終了	所要	走行Km	実車Km					
01/15		出庫	登米市東和町米谷覚仙					良・不良	9:18	9:18	0:00	0.0	0.0																			
01/15		その他	登米市東和町米谷覚仙					良・不良	9:18	9:19	0:01	0.1	0.0																			
01/15		運転	登米市東和町米谷覚仙					良・不良	9:19	10:21	1:02	61.3	0.0																			
01/15		休憩	宮城郡松島町松島町内					良・不良	10:21	10:27	0:06	0.0	0.0																			
01/15		その他	宮城郡松島町松島町内					良・不良	10:27	10:27	0:00	0.1	0.0																			
01/15		運転	宮城郡松島町松島町内					良・不良	10:27	11:34	1:07	64.8	0.0																			
01/15		休憩	登米市東和町米谷覚仙					良・不良	11:34	12:57	1:23	0.0	0.0																			
01/15		その他	登米市東和町米谷覚仙					良・不良	12:57	12:57	0:00	0.0	0.0																			
01/15		運転	登米市東和町米谷覚仙					良・不良	12:57	14:24	1:27	56.1	0.0																			
01/15		休憩	西磐井郡平泉町平泉坂・					良・不良	14:24	14:30	0:06	0.0	0.0																			
01/15		その他	西磐井郡平泉町平泉坂・					良・不良	14:30	14:30	0:00	0.0	0.0																			
01/15		運転	西磐井郡平泉町平泉坂・					良・不良	14:30	15:41	1:11	45.9	0.0																			
01/15		帰庫	登米市東和町米谷覚仙					良・不良	15:41	15:41	0:00	0.0	0.0																			



2. 安全運転の実技の添乗指導項目 (社内指導)

運行管理者確認印



第 4 日目

運転者氏名	伊藤 義彦	使用車種	3291	添乗指導者	伊藤 孝
-------	-------	------	------	-------	------



添乗指導日	8 年 1 月 28 日 8 : 48 ~ 15 : 21	正味指導時間	4 時間 53 分	累計	22 時間 07 分
-------	-------------------------------	--------	-----------	----	------------

	指 導 項 目	評 価 点					コ メ ン ト
服装等	制服を正しく着用しているか	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
乗務前	運行前点検は適切か	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
	点呼での申告は適切か	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
	乗車前、バスの周囲を確認しているか	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
	携帯電話は手の届かない場所に置いているか	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
	乗車方法は適切か	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
運転姿勢	正しくハンドルを持っているか	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
	座面に深く腰掛け、体が前後に傾斜していないか	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
	ブレーキペダルが目一杯踏み込める姿勢になっているか	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
	シートベルトは正しく着用しているか	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
	車内の4S (整理、整頓、清掃、清潔) はできているか	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
発 進	ハンドルを握ってエンジンをかけているか	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
	急発進はしていないか	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
	左右、前後を確認しているか	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
	空ぶかしはしていないか	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
走 行	車間距離を十分にとっているか	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
	適切なシフトギアを選んでいるか	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
	急ハンドルはしていないか	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
	横断歩道の手前で歩行者に注意をはらっているか	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
	自転車・バイクの追い越し方は適切か	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
	駐車中車両の追い越し方は適切か	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
	歩行者の側方の通過は適切か	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
	ふらつきはないか	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
	カーブ走行時のハンドル操作は適切か	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
	カーブ走行時の減速は適切か	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
	進路変更時の合図の時期は適切か	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
	呼称運転をしているか	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
交差点	黄色信号では原則として停止しているか	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
	交差点の手前で減速しているか	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
	右折時、直進車や横断歩道の確認をしているか	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
	左折時、後方・側方の確認をしているか	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
	右左折時の軌道は適切か	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
	リア・オーバーハングに注意しているか	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
	十分に徐行しているか	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
	右左折時の合図の時期は適切か	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
	赤信号での見込み発進はしていないか	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
停 車	急停車はしていないか	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
	早めのブレーキ操作をしているか	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
	エンジンブレーキを適切に使用しているか	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
	一時停止場所では、確実に停止しているか	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
	停車時の車間距離は適切か	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
	降車方法は適切か	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
後 退	後退する前に安全確認をしているか	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
	サイドミラーでの確認は適切か	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
	窓をあけて目視で確認しているか	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
	最徐行で後退しているか	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
乗務終了	運行状況の報告は適切か	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
小計					124	80	→ 合計 点 (250 点満点)

※ ①：不適切 ②：やや不適切 ③：おおむね適切 ④：適切 ⑤：きわめて適切

※「安全な運転を行えるとの判断の目安」：平均点が4点以上で、かつ全てが3点以上であること。

